



2020 Utility & Leisure ATV und Side-by-Side



**Mehr erreichen.
Mehr erfahren.**

Die Offroad-Fahrzeuge von Yamaha sind so entwickelt und gestaltet, dass sie mit jeder Umgebung klarkommen und jeden Wunsch erfüllen können. Und da es so etwas wie den typischen Kunden nicht gibt, bietet Yamaha Ihnen eine vielseitige Auswahl an ATVs und Side-by-Side-Modellen. Entwickelt für tägliche Arbeit und aufregendes Freizeitvergnügen, stehen diese anpassungsfähigen Offroader bereit, um beliebige Arbeiten und Aufgaben zu erfüllen.

Mit ihrer robusten Konstruktion und drehmomentstarken Motoren erledigen die Kodiak ATVs und die Viking Side-by-Sides ihren Job unter härtesten Bedingungen – ihre Fähigkeit, große Zuladung zu transportieren, macht sie zu ultimativen Partnern für Ihre tägliche Arbeit.

Wenn es um Freizeit und Entspannung geht, bieten die Grizzly ATVs und die neuesten Wolverine Side-by-Side-Modelle die umfassendsten Fähigkeiten, den größten Komfort und die beste Zuverlässigkeit unterwegs – so dass echte Abenteuer erreichbar werden wie nie zuvor!



**Der Yamaha
Vorteil.**



4WD

4WD

Unser Zwei- und Allradantrieb erlaubt verschiedene Fahrmodi. Der Wechsel zwischen Cruising und Offroad erfolgt nahezu ohne Zeitverzögerung. Je nach Modell erfolgt dies über einen einfachen Kipphelb oder das Yamaha On-Command-System, das mit einem Tastendruck bedient wird.

IRS

Einzelradaufhängung

Die meisten Yamaha-ATVs und alle SbSs bieten einstellbare vordere Einzelradaufhängungen mit Doppelquerlenkern, die IRS-Modelle haben zusätzlich hinten Einzelradaufhängungen. Damit ist an jedem Rad die beste Traktion unabhängig vom Gelände und das Fahrverhalten je nach Fahrstil und Beladung wird optimiert.

AUTO

CVT-Getriebe

Die Ultramatic-Kupplung von Yamaha sorgt automatisch für das optimale Antriebsverhältnis, um immer sofort die richtige Kraftübertragung zu liefern. Beim Verlangsamen greift eine Freilaufkupplung und bietet Motorbremsen an den Antriebsrädern für kontrollierte Abwärts-Fahrten.

HI/LO

Getriebe-Gangwahl

Die Modellreihe mit CVT-Antrieb bietet manuelle Gangwahl vorwärts und rückwärts. Zur Auswahl stehen die Übersetzungsoptionen Hi und Low für die vorderen Gänge sowie eine Park-Position, die das Getriebe mechanisch verriegelt, um ein Drehen der Räder zu verhindern.

EFI

**Elektronische
Kraftstoffeinspritzung**

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung wird über einen Microcomputer gesteuert, um sicherzustellen, dass ein präzise gemessener Durchfluss des Kraftstoff-Luft-Gemischs zu jeder Zeit und unter allen Bedingungen den Brennraum des Motors erreicht, um ein optimales Verhältnis aus kraftvoller Leistung und Wirtschaftlichkeit zu erzielen.

DIFF
LOCK

Differenzialsperre

Einige Modelle besitzen auch eine auf die Vorderräder wirkende Differenzialsperre für noch mehr Traktion unter extremen Bedingungen.

EPS

Elektronische Servolenkung

Das geschwindigkeitsabhängige Servolenksystem (EPS) von Yamaha verringert deutlich die körperliche Anstrengung beim Lenken und hilft dem Fahrer gleichzeitig, beim Überfahren von Unebenheiten oder Steinen das ATV zu kontrollieren. Dieser besondere Komfort macht sich besonders an längeren Arbeitstagen positiv bemerkbar.

ZIELE ERREICHEN

Vollauf zufrieden bei der Arbeit

Konstruiert für die Landwirtschaft, Tierhaltung, Forstbetriebe und Industrieanwendungen, bei denen auf Qualität und Haltbarkeit besonders Wert gelegt wird, geben Ihnen die vertrauenswürdigen Utility-Modelle von Yamaha die Möglichkeiten, viele verschiedene tägliche Arbeiten einfacher und mit mehr Freude zu verrichten.

Mit ihrer erwiesenen Fähigkeit, eine Vielzahl von Arbeiten auch in schwierigstem Gelände zu erfüllen, gehören die Modelle Kodiak 700 und Kodiak 450 zu den robustesten und zuverlässigsten jemals gebauten Offroad-Fahrzeugen. Stabil, zuverlässig und komfortabel: diese nutzerfreundlichen ATVs erleichtern Ihren Arbeitstag.

Und mit der 3-sitzigen Anordnung und einer Ladepritsche in Euro-Palettengröße ist das Viking Side-by-Side die einfachste, schnellste und effizienteste Art, den Job zu erledigen – auch an sehr schwer erreichbaren Orten.

Außenerordentliche
Arbeit effizient
erledigen.



KODIAK 700 / EPS / EPS ALU / EPS SE

Den Kodiak 700 haben wir für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner braucht. Und das mit einem außerordentlichen Preis-Leistungsverhältnis.

Angetrieben wird der Kodiak von dem neuen, drehmomentstarken MK II-Motor mit 686 ccm Hubraum, während sein kompaktes Chassis und der bequeme Sitz auch an langen Tagen viel Komfort bieten. Außerdem kann der robuste Arbeiter 140 kg Zuladung plus Fahrer schultern und zusätzlich Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen.

Das leichtgängige Ultramatic® CVT-Getriebe und das mechanische 2WD/4WD-System machen dieses Fahrzeug ideal für den Anhängerbetrieb und für den ganzen Arbeitstag.

Das SE-Modell mit lackierter Karosserie und exklusiver Grafik ist mit Alu-Rädern ausgestattet und verfügt zusätzlich über eine Differenzialsprre für die Vorderräder.

- 4WD
- AUTO
- EFI
- HI/LO
- IRS



MK II SOHC-Motor mit 686 ccm Hubraum

Der robuste Kodiak 700 ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Mit dem MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation, mit 4-Ventil-Zylinderkopf, einem neuen EFI-Drosselklappengehäuse, fein abgestimmten ECU-Kennfeldern, verfeinerten Toleranzen und anderen Updates sinkt der Kraftstoffverbrauch bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic®-Getriebe

Das branchenführende, automatische Ultramatic®-Getriebe von Yamaha bietet als Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten und effizientesten stufenlosen Kraftübertragungen auf dem ATV-Markt weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen, und das natürliche Bremsgefühl der Motorbremskraft auf allen vier Rädern sorgt für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigem Gelände.



Einzelradaufhängungen, Scheibenbremsen

Die Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern und die KYB-Gasdruckstoßdämpfer sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Scheibenbremsen vorn und eine gekapselte Bremse im Ölbad hinten verzögern den Kodiak 700 kraftvoll und zuverlässig.



On-Command Zweirad-/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 700 EPS SE Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System mit Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Der Kodiak 700 verfügt über einen Hebel am Lenker, über den sich schnell und effektiv zwischen Zweirad- und Allradantrieb umschalten lässt.



Kodiak 700 - Olive Green



Kodiak 700 - Ridge Red



Kodiak 700 - Yamaha Blue



Kodiak 700 EPS Alu - Olive Green



Kodiak 700 EPS Alu - Camo



Kodiak 700 EPS SE - Satin Black



Kodiak 700 EPS SE - Silver Metallic



Kodiak 700 EPS - Olive Green



KODIAK 700 / EPS / EPS ALU / EPS SE (ATV)

KODIAK 700 / EPS / EPS ALU / EPS SE (ATV)

KODIAK 450 / EPS DIFF LOCK / EPS SE DIFF LOCK

Kodiak ist bereits ein führender Name in der Welt der ATV-Nutzfahrzeuge mit großem Hubraum. Mit dem robusten Kodiak 450 heben wir die Nutzfahrzeuge der Mittelklasse auf ein höheres Niveau.

Mit seiner leicht zu bedienenden Technik, herausragender Langlebigkeit und der für Yamaha typischen Zuverlässigkeit kommt der Kodiak 450 auch mit härtesten Aufgaben in widrigsten Geländeformen zurecht. Das branchenführende On-Command®-Antriebssystem ermöglicht das stufenlose Umschalten zwischen Zweirad- und Allradantrieb mit einem Tastendruck, und mit dem automatischen Ultramatic-Getriebe können Sie jede Aufgabe entspannt und voller Freude angehen.

Unübertroffener Komfort der Spitzenklasse! Wenn die Arbeit vorbei ist, kann dieses vielseitige Nutzfahrzeug Ihrer kostbaren Freizeit eine neue Dimension verleihen.

- 4WD
- AUTO
- EFI
- EPS
- HI/LO
- IRS
- DIFF LOCK



Yamaha EFI-Motor mit 421 ccm Hubraum

Der zuverlässige flüssigkeitsgekühlte 421 ccm-Einzylindermotor des Kodiak 450 liefert ein sattes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und verleiht ihm die Kraft, auch widrigste Gelände mühelos zu meistern. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung sorgt für problemloses Starten bei warmen oder kalten Bedingungen auf jeder Höhe und verspricht zuverlässige und sparsame Leistung, wo immer Sie auch hinfahren.



25-Zoll-Reifen mit breiter Lauffläche

Damit Sie in schwierigem Gelände mit optimaler Traktion rechnen können, ist der Kodiak 450 mit speziell entwickelten Vorder- und Hinterrädern ausgestattet. Ihr Profil ist für jedes Gelände geeignet, denn die extrabreiten AT25x8-12 Vorderreifen und die AT25x10-12 Hinterreifen bieten zusätzlichen Grip – sei es auf schlammigen Wegen, im Schnee oder auf Geröll.



Langhubige KYB-Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten

Die unabhängige Einzelaufhängung an Doppelquerlenkern bietet vorn einen Federweg von 171 mm und hinten von 189 mm und bewältigt spielend auch widrigstes Terrain. Die KYB-Gasdruckstoßdämpfer federn Stöße, Rinnen und andere Hindernisse ab und bieten besten Komfort bei ganztägigem Fahren.



On-Command®-Zweirad/Vierrad-Antriebssystem

Auf steilem oder rutschigem Untergrund können Sie den Kodiak 450 mit dem branchenführenden On-Command®-Antriebssystem auf Tastendruck übergangslos auf Allradantrieb umschalten. Wenn das Gelände eben ist und keine Herausforderung darstellt, bringt Sie ein weiterer Knopfdruck wieder zurück in den Zweiradantrieb. Dies erleichtert das Handling und erhöht die Bedienfreundlichkeit dieses ATV-Nutzfahrzeugs der Mittelklasse. Das Modell mit DIFF LOCK verfügt zusätzlich sogar über eine Differenzialsperre für die Vorderräder, sodass Sie die richtige Wahl für alle Geländebeschaffenheiten treffen können.



Kodiak 450 - Yamaha Blue



Kodiak 450 - Olive Green



Kodiak 450 - Camo



Kodiak 450 - Ridge Red



Kodiak 450 EPS Diff Lock - Olive Green



Kodiak 450 EPS Diff Lock -Yamaha Blue



Kodiak 450 EPS Diff Lock - Camo



Kodiak 450 EPS SE Diff Lock - Silver Metallic



KODIAK 450 / EPS DIFF LOCK / EPS SE DIFF LOCK (ATV)

KODIAK 450 / EPS DIFF LOCK / EPS SE DIFF LOCK (ATV)



**Vielseitigkeit,
Robustheit und
Geländetauglichkeit.**

VIKING EPS

Es kann hart sein, das ganze Jahr über im Freien zu arbeiten. Wer seinen Job perfekt erledigen will, braucht die beste Ausrüstung und einen sehr zuverlässigen Partner. Erfahren Sie hier, wie der Viking Ihr Leben ein wenig einfacher machen kann!

Das geräumige Layout mit drei Sitzplätzen und der flache, durchgängige Fußraum garantieren eine allzeit komfortable und sichere Fahrt für Sie und Ihre Kollegen. Während die Doppelquerlenker-Radaufhängung jedes noch so schwere Gelände meistert, nimmt die kippbare Ladefläche im Europaletten-Format Lasten von bis zu 272 kg auf.

Unser On-Command®-Antriebssystem mit den Modi Zweirad-/Vierrad- und Vierradantrieb mit Differenzialsperre sowie der drehmomentstarke Motor mit 686 ccm Hubraum machen den dreisitzigen Viking zu einem perfekten Partner.

- 4WD
- AUTO
- DIFF LOCK
- EFI
- EPS
- HI/LO
- IRS



Viking EPS - Yamaha Blue



Viking EPS - Olive Green



Drehmomentstarker Motor mit 686 ccm

Die Kraft des drehmomentstarken Einzylindermotors mit 686 ccm lässt sich auch im Gelände bestens kontrollieren. Das Ultramatic®-Getriebe bietet dank der Motorbremsfunktion auch auf rutschigen Gefällestrecken/ Gefällepässen maximale Sicherheit, während die schaltbaren Antriebsmodi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre eine schnelle Anpassung an wechselnde Untergründe erlauben.



Elektromechanische Servolenkung (EPS)

Selbst mit drei Passagieren an Bord und voller Zuladung sorgt die elektromechanische Servolenkung EPS für ein leichtgängiges Lenkgefühl, und das auch im schweren oder morastigen Gelände. Im Allradantrieb mit Differenzialsperre schaltet EPS automatisch in einen zweiten Programm-Modus, der die Lenkeigenschaften entsprechend optimiert.



Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)

Der zuverlässige Einzylinder-Viertaktmotor mit 686 ccm ist mit einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung ausgerüstet, die eine effiziente Verbrennung und präzise Gasannahme gewährleistet. Gemeinsam sorgen Merkmale wie der Schmiedekolben, ein dachförmiger Brennraum und EFI dafür, dass der Motor des Viking schon im unteren Drehzahlbereich viel Drehmoment entwickelt und eine hohe Spitzenleistung liefert.



On-Command®-System mit drei Modi

Der Viking ist für den Einsatz auf verschiedenen Untergründen ausgelegt. Über das On-Command®-Antriebssystem mit den Modi Zweirad-/Vierrad- und Vierradantrieb mit Differenzialsperre kann er daher auf unterschiedliche Gelände- und Wetterbedingungen abgestimmt werden. Über einen einfachen Drehschalter lassen sich die einzelnen Antriebsmodi in Sekundenschnelle aktivieren.

GENIEßEN

Entdecken Sie Ihre Welt

Es geht nichts über das Gefühl absoluter Freiheit, das Sie bei allen Freizeitfahrzeugen von Yamaha erfahren können. Sie werden viele verborgene Orte entdecken, die den meisten anderen Fahrzeugen verwehrt bleiben – und die ganze Welt um sich herum aufnehmen.

Zu den Leistungsmerkmalen gehören das Ultramatic-Automatikgetriebe als bestes der Branche mit Allrad-Bremswirkung für ein sanftes und vertrauenerweckendes Fahrgefühl – sowie das allseits gelobte On-Command-System von Yamaha, das Ihnen beim Umschalten zwischen 2WD und 4WD die volle Kontrolle verleiht.

Mit ihrer eindrucksvollen Leistung im Gelände sowie der nutzerfreundlichen Technologie und dem außergewöhnlichen Fahrkomfort helfen die klassenbesten Grizzly ATVs, die Wunder der Offroad-Welt zu entdecken – während Sie mit den Wolverine Side-by-Side-Modellen als 4- oder als 2-Sitzer die Erfahrung mit Familie und Freunden teilen können.

Eine echte
Naturgewalt.



GRIZZLY 700 EPS / EPS ALU / EPS SE

Egal, wohin es geht – Sie werden froh sein, den Grizzly 700 EPS an Ihrer Seite zu haben. Mit seinem temperamentvollen 686-ccm-Motor und seinem robusten Chassis gehört dieses Freizeit-ATV zu den härtesten Geländefahrzeugen der Welt. Ob im Gelände, durch die Hügel oder in den Wäldern – der branchenführende Grizzly beschert Ihnen mehr Freiheit für Erkundungstouren.

Das branchenführende Ultramatic®-Getriebe von Yamaha wählt automatisch die optimale Übersetzung für alle Geländearten aus, während die Motorbremse für sichere Abfahrten sorgt. Mit dem On-Command®-Antriebssystem können Sie nahtlos zwischen Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre per Knopfdruck umschalten.

Die elektromechanische Servolenkung bietet ein natürliches Feedback für mehr Komfort und Kontrolle – und mit seinem 4-Rad-Scheibenbremssystem und der einstellbaren Einzelradaufhängung ist der Grizzly 700 EPS für anspruchsvollstes Gelände gerüstet.

- 4WD
- AUTO
- DIFF LOCK
- EFI
- EPS
- HI/LO
- IRS



Grizzly 700 EPS - Stormcloud Grey



Grizzly 700 EPS - Yamaha Blue



Grizzly 700 EPS Alu - Camo



Grizzly 700 EPS - Olive Green



Grizzly 700 EPS Alu - Olive Green



Grizzly 700 EPS SE - Bronze



MK II SOHC-Motor mit 686 ccm

Das größte Freizeit-ATV im Yamaha-Programm wird von einem Hochleistungsmotor angetrieben, der in Sachen Drehmoment und Leistung eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt. Der 4-Ventil-SOHC-Motor mit 686 ccm Hubraum der zweiten Generation ist mit dem neuesten EFI-Drosselklappengehäuse sowie fein abgestimmten ECU-Kennfeldern und verfeinerten Toleranzen ausgestattet. So sinkt der Kraftstoffverbrauch bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic®-Getriebe

Das automatische Ultramatic®-Getriebe von Yamaha bietet die Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und selbstverständlich auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten stufenlosen Kraftübertragungen weltweit. Mit der sofort ansprechenden Gangschaltung bewältigen Sie auch widrigste Gelände mit dem gewohnten Fahrgefühl der gleichmäßigen Verteilung der Motorbremskraft auf alle vier Räder, die für Souveränität und Lenksicherheit bei Bergabfahrten sorgt.



Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen

Die Gasdruckstoßdämpfer an der Einzelradaufhängung des Grizzly 700 EPS sind mit Stickstoff gefüllt und einstellbar. So kann der Fahrer je nach Last unterschiedliche Einstellungen verwenden. Dies gilt auch für das einzige Modell seiner Klasse mit Hydraulik-Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Für hervorragende Bremsleistung mit viel Gefühl.



On-Command®-Antriebssystem

Das fortschrittliche On-Command®-Antriebssystem lässt sich leicht per Knopfdruck aktivieren und erlaubt nahtloses Hin-und-Herschalten zwischen Zweirad- und Vierradantrieb. Über eine Drucktaste rechts am Lenker kann der Fahrer je nach Geländebeschaffenheit den idealen Antrieb aktivieren: Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre.



Fahrvergnügen eines
Viersitzers, Agilität
eines Zweisitzers.



WOLVERINE X4

Die Zweisitzer-Side-by-Side-Modelle von Yamaha eröffnen Ihnen eine neue Abenteuerwelt. Und nun können Sie Ihren Spaß sogar verdoppeln – mit dem Wolverine X4 als Viersitzer!

In einem der 4 Erwachsenensitze mit hoher Rückenlehne lässt sich die Gegend bequem zusammen mit Freunden erkunden. Dank besonders kompaktem Chassis ist der X4 extrem beweglich und manövrierfähig. Der kraftvolle 850 ccm Parallel-Zweizylinder-Motor produziert genügend Drehmoment, um auch bei niedrigen Geschwindigkeiten in anspruchsvollem Gelände stets Herr der Lage zu bleiben.

Mit einem reibungslos funktionierenden Ultramatic-Getriebe und unserem umschaltbaren On-Command® mit zuschaltbarem Allrad-Antriebssystem/ Differenzialsperre bietet Ihnen der Wolverine X4 mehr Sicherheit und Kontrolle.

Für zusätzliche Sicherheit gibt es ein Geschwindigkeitsbegrenzer-Schloss unter der Motorhaube, mit der Sie die Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h begrenzen können, wenn junge oder unerfahrene Fahrer mit Ihrem Fahrzeug unterwegs sind.

- 4WD
- AUTO
- DIFF LOCK
- EFI
- EPS
- HI/LO
- IRS



Wolverine X4 - Yamaha Blue



Kraftvoller 850-ccm-Zweizylindermotor

Der Zweizylinder-Reihenmotor mit 847 ccm erzeugt ein hohes Maß an linearem Drehmoment, sodass mit dem X4 vier ausgewachsene Personen und deren Gepäck mit Leichtigkeit über anspruchsvolles, hügeliges Gelände transportiert werden können. Damit der X4 bei niedrigen und hohen Geschwindigkeiten kraftvoll durchzieht, hat das Crossplane-Konzeptdesign einen langen Hubweg und eine 270-Grad-Kurbelwelle bekommen.



Kompaktes, agiles Fahrwerk

Das kompakte Fahrwerk des Wolverine X4 verfügt über einen kurzen Radstand von lediglich 2100 mm – nur 38 mm länger als bei dem Zweisitzermodell Wolverine R. Und mit einer Gesamtlänge von 3100 mm und einer Breite von 1580 mm ist dies eines der vielseitigsten, agilsten benutzerfreundlichsten SBS-Modelle in der Viersitzerkategorie.



Ruhiges und komfortables Interieur

Uns war enorm wichtig, dass Sie und Ihre Beifahrer eine ruhige und entspannende Fahrt erleben. Ansaug- und Auspuffanlagen mit großem Volumen reduzieren die Motorgeräusche drastisch und führen dazu, dass Unterhaltungen zwischen den mitfahrenden Personen leicht zu verstehen sind, während die Gummilager Elemente des Motors und die umfangreiche Gehäuseisolierung die Vibrationen des Trittbretts minimieren.



Selbstnivellierende Gasdruckstoßdämpfer hinten

Ob alleine oder mit Beifahrern und Gepäck: Dank automatischer Hinterachs-Niveauregulierung stimmt der Fahrkomfort bei jeder Ausfahrt. Unabhängig von der Beladung hilft diese intelligente Hinterradaufhängung dabei, eine gleichbleibende Bodenfreiheit beizubehalten, die den gesamten Fahrkomfort steigert – auch in rauem Gelände.

Teile das Abenteuer.



WOLVERINE X2 / X2 R-Spec Alu

Die Zweisitzer-Side-by-Side-Modelle von Yamaha eröffnen Ihnen eine neue Abenteuerwelt.

Ausgestattet mit hohen Rückenlehnen, die so konzipiert sind, dass sie zwei erwachsenen Personen Platz bieten, ist dies eine der komfortabelsten Möglichkeiten, eine Ausfahrt mit Freunden zu machen. Dank besonders kompaktem Chassis ist der X2 besonders beweglich und manövrierfähig. Der kraftvolle 850 ccm Parallel-Zweizylinder-Motor produziert genügend Drehmoment, um auch bei niedrigen Geschwindigkeiten in anspruchsvollem Gelände stets Herr der Lage zu bleiben.

Mit einem reibungslos funktionierenden Ultramatic-Getriebe und unserem umschaltbaren On-Command® mit zuschaltbarem Allrad-Antriebssystem/Differenzialsperre bietet Ihnen der Wolverine X2 mehr Sicherheit und Kontrolle.

Für zusätzliche Sicherheit gibt es ein Geschwindigkeitsbegrenzer-Schloss unter der Motorhaube, mit der Sie die Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h begrenzen können, wenn junge oder unerfahrene Fahrer mit Ihrem Fahrzeug unterwegs sind.

Das Modell R-Sec Alu verfügt zusätzlich über 12 Zoll große Alu Felgen, Kotflügelverbreiterung vorne und ein Dach für Schutz bei schlechten Wetterbedingungen.



Kraftvoller 850-ccm-Zweizylindermotor

Der Zweizylinder-Reihenmotor mit 850 ccm erzeugt ein hohes Maß an linearem Drehmoment, sodass mit dem X2 Alu zwei ausgewachsene Personen und deren Gepäck mit Leichtigkeit über anspruchsvolles hügeliges Gelände transportiert werden können. Damit der X2 bei niedrigen und hohen Geschwindigkeiten kraftvoll durchzieht, hat das Crossplane-Konzeptdesign einen langen Hubweg und eine 270-Grad-Kurbelwelle bekommen.



Kompaktes, agiles Fahrwerk

Das kompakte Fahrwerk des Wolverine X2 verfügt über einen kurzen Radstand von lediglich 2100 mm – nur 38 mm länger als bei dem Vorgängermodell Wolverine R. Und mit einer Gesamtlänge von 3100 mm und einer Breite von 1580 mm ist dies eines der vielseitigsten, agilsten benutzerfreundlichsten SBS-Modelle.



Ruhiges und komfortables Interieur

Wir haben große Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass Sie und Ihre Beifahrer eine ruhige und entspannende Fahrt genießen können. Ansaug- und Auspuffanlagen mit großem Volumen reduzieren die Motorgeräusche drastisch und führen dazu, dass Unterhaltungen zwischen den mitfahrenden Personen leicht zu verstehen sind, während die Gummilagerelemente des Motors und die umfangreiche Gehäuseisolierung die Vibrationen des Trittbretts minimieren.



KYB Piggyback-Stoßdämpfer vorn und hinten

Die Federung kann dank der KYB Piggyback-Gasdruckstoßdämpfer mit High- und Low-Speed-Druckstufen- und einfacher Zugstufendämpfung auf Ihre persönlichen Vorlieben und Geländebedingungen abgestimmt werden.

- 4WD
- AUTO
- DIFF LOCK
- EFI
- EPS
- HI/LO
- IRS



Wolverine X2 R-Spec Alu
- Yamaha Blue



Wolverine X2 R-Spec Alu
- Camo



Wolverine X2 - Stormcloud Grey



Individualisierung leicht gemacht

Sie haben sich gerade für das richtige Yamaha ATV oder Side-by-Side entschieden, welches Ihren Bedürfnissen am besten entspricht. Warum sollten Sie es dann mit etwas anderem als Yamaha Originalteilen und Zubehör ausstatten wollen?

Wir haben eine breite Palette von Qualitätszubehör entwickelt, das speziell für Ihr ATV oder Side-by-Side entwickelt wurde. Sie können von jedem Yamaha-Produkt, das wir bauen, das gleiche Maß an Qualität und Leistung erwarten.

Egal, ob Sie Ihr Yamaha ATV oder Side-by-Side für Arbeit, Freizeit oder Wettkampf nutzen, nur ein oder mehrere Yamaha-Fahrzeuge besitzen, es gibt ein Original-Zubehör, das für Sie geeignet ist.



Allgemeines Zubehör



Betriebsstundenzähler



Yamaha Öleinfülltrichter



Metrischer Werkzeugsatz



Daumerwärmer



Zusatzscheinwerfer

Utility



2" Vierkant Anhängerkupplung



Transportbox hinten



Halterung für Gewehrkasten



Rahmenschutzplatte



Kunststoff-Rahmenschutz



Gewehrkasten



V-Grip Gerätehalter



Sitzbankbezug Camo



Softbag



Kotflügelverbreiterung



Heizgriffe



Reling für Gepäckträger vorne



Transportkorb



Sitzheizung



Transportbox vorne

Windenzubehör



Windenabdeckung



Warn Winde Zubehör



Funkfernbedienung Warn Winde



Synthetik Seil



Universal Anbau-Kit Warn Winde

Viking



Neopren Sitzbezüge Camo



Gummi Fußmatten Set



Klappbare Wetterschutzscheibe



Mittelsitz Konsole



Transportbox

Wolverine



Seitenschutz



Kabine mit Türen



Heizung



Schutzplatten



Geschlossene Soft Kabine



Ihre Suche nach Abenteuer beginnt hier. In jedem von uns steckt wahre Abenteuerlust und das brennende Verlangen darauf, herauszufinden, was hinter dem nächsten Horizont auf uns wartet. Mit diesem Drang nach neuen Entdeckungen ist das, was Sie erreichen und wie weit Sie gehen können, schier unbegrenzt.

Die 360°-Produktreihe von Yamaha erlaubt es Ihnen, ein umfangreiches Angebot an hochwertigen Erlebnissen zu Land, Wasser oder im Schnee zu erleben und mit anderen zu teilen. Und um Ihnen dabei zu helfen, herauszufinden, was Ihr Herz wirklich auf Touren bringt, hat Yamaha ein Portal für Abenteuerexperten geschaffen, das Ihnen den sofortigen Zugang zu einer spannenden, überraschenden und bereichernden neuen Welt gibt.

Destination Yamaha Motor ist eine globale Online-Reiseplattform, die jedem, der auf der Suche nach Nervenzit ist, die Möglichkeit gibt, Adrenalin freizusetzen und neue Erlebnisse und Erinnerungen zu schaffen, die für immer bleiben werden. Durch die Zusammenarbeit mit wichtigen, ausgesuchten Reisepartnern, gibt Destination Yamaha Motor Ihnen die Möglichkeit, online nach dem ultimativen Abenteuer zu suchen – sei es auf dem Motorrad, einem 4-Rad-Fahrzeug, einem Boot oder einem Snowmobil.

Mit einer wahrlich vielfältigen Auswahl an Reisen können Sie neue Erfahrungen machen, die Ihren Horizont erweitern und Sie aus Ihrer Komfortzone herausbringen werden. Und Sie können sich sicher sein, dass jeder Anbieter von Destination Yamaha Motor überprüft und genehmigt wurde, was bedeutet, dass Sie mit absolutem Vertrauen buchen können.

Besuchen Sie jetzt www.destination-yamaha-motor.eu und bereiten Sie mit uns eine spannende, neue Zukunft vor.

Technische Daten



KODIAK 700



KODIAK 700 EPS



KODIAK 700 EPS Alu



KODIAK 700 EPS SE

| Motor | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp | 1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile | 1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile | 1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile | 1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile |
| Hubraum | 686 ccm | 686 ccm | 686 ccm | 686 ccm |
| Bohrung x Hub | 102,0 mm x 84,0 mm | 102,0 mm x 84,0 mm | 102,0 mm x 84,0 mm | 102,0 mm x 84,0 mm |
| Verdichtung | 10,1 : 1 | 10,1 : 1 | 10,0 : 1 | 10,1 : 1 |
| Schmierung | Nasssumpf | Nasssumpf | Nasssumpf | Nasssumpf |
| Gemischaubereitung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Zündung | Transistor | Transistor | Transistor | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch |
| Getriebe | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P |
| Antrieb | Mechanisch umschaltbar | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn |
| Sekundärantrieb | Kardanwelle | Kardanwelle | Kardanwelle | Kardanwelle |
| Fahrwerk | | | | |
| Federung vorn | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 180 mm Federweg | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 180 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 180 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 180 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung |
| Federung hinten | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 230 mm Federweg | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 230 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 230 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 230 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung |
| Bremse vorn | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben |
| Bremse hinten | Mehrscheibennaßbremse | Mehrscheibennaßbremse | Mehrscheibennaßbremse | Mehrscheibennaßbremse |
| Reifen vorn | Maxxis MU19 AT25 x 8-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen | Maxxis MU19 AT25 x 8-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen | Maxxis MU19 AT25 x 8-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen | Maxxis MU19 AT25 x 8-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen |
| Reifen hinten | Maxxis MU19, AT25 x 10-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen | Maxxis MU19, AT25 x 10-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen | Maxxis MU19, AT25x10-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen | Maxxis MU19, AT2 5x 10-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen |
| Abmessungen | | | | |
| Gesamtlänge | 2.070 mm | 2.070 mm | 2.070 mm | 2.070 mm |
| Gesamtbreite | 1.180 mm | 1.180 mm | 1.180 mm | 1.180 mm |
| Gesamthöhe | 1.240 mm | 1.240 mm | 1.240 mm | 1.240 mm |
| Sitzhöhe | 860 mm | 860 mm | 860 mm | 860 mm |
| Radstand | 1.250 mm | 1.250 mm | 1.250 mm | 1.250 mm |
| Bodenfreiheit | 275 mm | 275 mm | 275 mm | 275 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 313 kg | 318 kg | 323 kg | 323 kg |
| Kleinsten Wendekreis (Radius) | 3,2 m | 3,2 m | 3,2 m | 3,2m |
| Tankinhalt | 18,0 Liter | 18,0 Liter | 18,0 Liter | 18,0 Liter |
| Öltankinhalt | 2,6 Liter | 2,6 Liter | 2,6 Liter | 2,6 Liter |
| Ladungsgrenzen | | | | |
| Vorderer Träger | 50 kg | 50 kg | 50 kg | 50 kg |
| Hinterer Träger | 90 kg | 90 kg | 90 kg | 90 kg |
| Gepäckmulde | n/a | n/a | n/a | n/a |
| Anhängerlast | bis zu 600 kg | bis zu 600 kg | bis zu 600 kg | bis zu 600 kg |



KODIAK 450



KODIAK 450 EPS DIFF/LOCK



KODIAK 450 EPS SE DIFF/LOCK

| Motor | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp | 1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC | 1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC | 1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC |
| Hubraum | 421 ccm | 421 ccm | 421 ccm |
| Bohrung x Hub | 84,5 mm x 75,0 mm | 84,5 mm x 75,0 mm | 84,5 mm x 75,0 mm |
| Verdichtung | 10,0 : 1 | 10,0 : 1 | 10,0 : 1 |
| Schmierung | Nasssumpf | Nasssumpf | Nasssumpf |
| Gemischaubereitung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Zündung | Transistor | Transistor | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch |
| Getriebe | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P |
| Antrieb | On-Command® 2WD/4WD | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn |
| Sekundärantrieb | Kardanwelle | Kardanwelle | Kardanwelle |
| Fahrwerk | | | |
| Federung vorn | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 171 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 171 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 171 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung |
| Federung hinten | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 189 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 189 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 189 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung |
| Bremse vorn | 2 hydraulische Scheibenbremsen | 2 hydraulische Scheibenbremsen | 2 hydraulische Scheibenbremsen |
| Bremse hinten | Mehrscheibenbremse im Ölbad | Mehrscheibenbremse im Ölbad | Mehrscheibenbremse im Ölbad |
| Reifen vorn | AT25 x 8-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen | AT25 x 8-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen | AT25 x 8-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen |
| Reifen hinten | AT25 x 10-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen | AT25 x 10-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen | AT25 x 10-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen |
| Abmessungen | | | |
| Gesamtlänge | 2.035 mm | 2.035 mm | 2.035 mm |
| Gesamtbreite | 1.180 mm | 1.180 mm | 1.180 mm |
| Gesamthöhe | 1.160 mm | 1.160 mm | 1.160 mm |
| Sitzhöhe | 855 mm | 855 mm | 855 mm |
| Radstand | 1.240 mm | 1.240 mm | 1.240 mm |
| Bodenfreiheit | 245 mm | 245 mm | 245 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 301 kg | 308 kg | 313 kg |
| Kleinsten Wendekreis (Radius) | 3,2 m | 3,2 m | 3,2 m |
| Tankinhalt | 14 Liter | 14 Liter | 14 Liter |
| Öltankinhalt | 2,6 Liter | 2,6 Liter | 2,6 Liter |
| Ladungsgrenzen | | | |
| Vorderer Träger | 40 kg | 40 kg | 40 kg |
| Hinterer Träger | 80 kg | 80 kg | 80 kg |
| Gepäckmulde | n/a | n/a | n/a |
| Anhängerlast | bis zu 600 kg | bis zu 600 kg | bis zu 600 kg |

Technische Daten



GRIZZLY 700 EPS



GRIZZLY 700 EPS Alu



GRIZZLY 700 EPS SE

| Motor | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp | 1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile | 1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile | 1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile |
| Hubraum | 686 ccm | 686 ccm | 686 ccm |
| Bohrung x Hub | 102,0 mm x 84,0 mm | 102,0 mm x 84,0 mm | 102,0 mm x 84,0 mm |
| Verdichtung | 10,1 : 1 | 10,1 : 1 | 10,0 : 1 |
| Schmierung | Nasssumpf | Nasssumpf | Nasssumpf |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Zündung | Transistor | Transistor | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch |
| Getriebe | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P |
| Antrieb | On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre | On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre | On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre |
| Sekundärantrieb | Kardanwelle | Kardanwelle | Kardanwelle |
| Fahrwerk | | | |
| Federung vorn | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 193 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 193 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 193 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung |
| Federung hinten | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 232 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 232 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 232 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung |
| Bremse vorn | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben |
| Bremse hinten | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben |
| Reifen vorn | Maxxis MU19 AT26 x 8-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen | Maxxis MU19 AT26 x 8-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen | Maxxis 7 Zoll Zilla-Reifen 27 x 10-14, Aluminiumfelgen |
| Reifen hinten | Maxxis MU19, AT26 x 10-12, E-Kennzeichnung, Stahlfelgen | Maxxis MU19, AT26 x 10-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen | Maxxis 7 Zoll Zilla-Reifen 27 x 10-14, Aluminiumfelgen |
| Abmessungen | | | |
| Gesamtlänge | 2.070 mm | 2.070 mm | 2.070 mm |
| Gesamtbreite | 1.230 mm | 1.230 mm | 1.230 mm |
| Gesamthöhe | 1.253 mm | 1.253 mm | 1.253 mm |
| Sitzhöhe | 860 mm | 860 mm | 860 mm |
| Radstand | 1.253 mm | 1.253 mm | 1.253 mm |
| Bodenfreiheit | 288 mm | 288 mm | 300 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 325 kg | 330 kg | 354 kg |
| Kleinsten Wendekreis (Radius) | 3,5m | 3,5 m | 3,5 m |
| Tankinhalt | 18,0 Liter | 18,0 Liter | 18,0 Liter |
| Öltankinhalt | 2,6 Liter | 2,6 Liter | 2,6 Liter |
| Ladungsgrenzen | | | |
| Vorderer Träger | 50 kg | 50 kg | 50 kg |
| Hinterer Träger | 90 kg | 90 kg | 90 kg |
| Gepäckmulde | n/a | n/a | n/a |
| Anhängerlast | bis zu 600 kg | bis zu 600 kg | bis zu 600 kg |



Viking EPS



WOLVERINE X4



WOLVERINE X2 R-Spec Alu



WOLVERINE X2

| Motor | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp | 1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile | Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, Parallel Twin | Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, Parallel Twin | Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, Parallel Twin |
| Hubraum | 686 ccm | 847 ccm | 847 ccm | 847 ccm |
| Bohrung x Hub | 102,0 mm x 84,0 mm | 82 mm x 80,2 mm | 82 mm x 80,2 mm | 82 mm x 80,2 mm |
| Verdichtung | 10,0 : 1 | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 |
| Schmierung | Nasssumpf | Trockensumpf | Trockensumpf | Trockensumpf |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung | Elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Zündung | Transistor | Transistor | Transistor | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch |
| Getriebe | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse, Wählstufen: H/L/N/R/P |
| Antrieb | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre |
| Sekundärantrieb | Kardanwelle | Kardanwelle | Kardanwelle | Kardanwelle |
| Fahrwerk | | | | |
| Federung vorn | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Federweg | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 221 mm Federweg, einstellbare Federelemente | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 221 mm Federweg, einstellbare Federelemente | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 221 mm Federweg, einstellbare Federelemente |
| Federung hinten | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Federweg | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 226 mm Federweg, Niveauregulierung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 226 mm Federweg, Niveauregulierung | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 226 mm Federweg, Niveauregulierung |
| Bremse vorn | 2 hydraulische Scheibenbremsen | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben | 2 hydraulische Scheibenbremsen | 2 hydraulische Scheibenbremsen |
| Bremse hinten | belüftete hydraulisch betätigte Scheiben, auf Welle montierte Feststellbremse | 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben, auf Welle montierte Feststellbremse | 2 hydraulische Scheibenbremsen, auf Welle montierte Feststellbremse | 2 hydraulische Scheibenbremsen, auf Welle montierte Feststellbremse |
| Reifen vorn | AT25 x 8-12NHS, Stahlfelgen | MAXXIS MU75, AT26 x 8-12, Stahlfelgen | MAXXIS MU75, AT26 x 8-12, Aluminiumfelgen | MAXXIS MU75, AT26 x 8-12, Stahlfelgen |
| Reifen hinten | AT25 x 10-12NHS, Stahlfelgen | MAXXIS MU76, AT26 x 10-12, Stahlfelgen | MAXXIS MU76, AT26 x 10-12, Aluminiumfelgen | MAXXIS MU76, AT26 x 10-12, Stahlfelgen |
| Abmessungen | | | | |
| Gesamtlänge | 3.100 mm | 3.100 mm | 2.920 mm | 2.920 mm |
| Gesamtbreite | 1.570 mm | 1.519 mm | 1.500 mm | 1.500 mm |
| Gesamthöhe | 1.925 mm | 1.960 mm | 1.900 mm | 1.900 mm |
| Sitzhöhe | 792 mm | n/a | n/a | n/a |
| Radstand | 2.135 mm | 2.100 mm | 2.100 mm | 2.100 mm |
| Bodenfreiheit | 300 mm | 273 mm | 280 mm | 280 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 649 kg | 754 kg | 719,5 kg | 699 kg |
| Kleinsten Wendekreis (Radius) | 4,5 m | 4,5 m | 4,5 m | 4,5 m |
| Tankinhalt | 36,7 Liter | 35 Liter | 35 Liter | 35 Liter |
| Öltankinhalt | | | | |
| Ladungsgrenzen | | | | |
| Vorderer Träger | n/a | n/a | n/a | n/a |
| Hinterer Träger | n/a | n/a | n/a | n/a |
| Gepäckmulde | 272 kg | 272 kg | 271 kg | 272 kg |
| Anhängerlast | 680 kg | 907 kg | 907 kg | 907 kg |

