



2020 Sport ATV und Side-by-Side





RENNEN

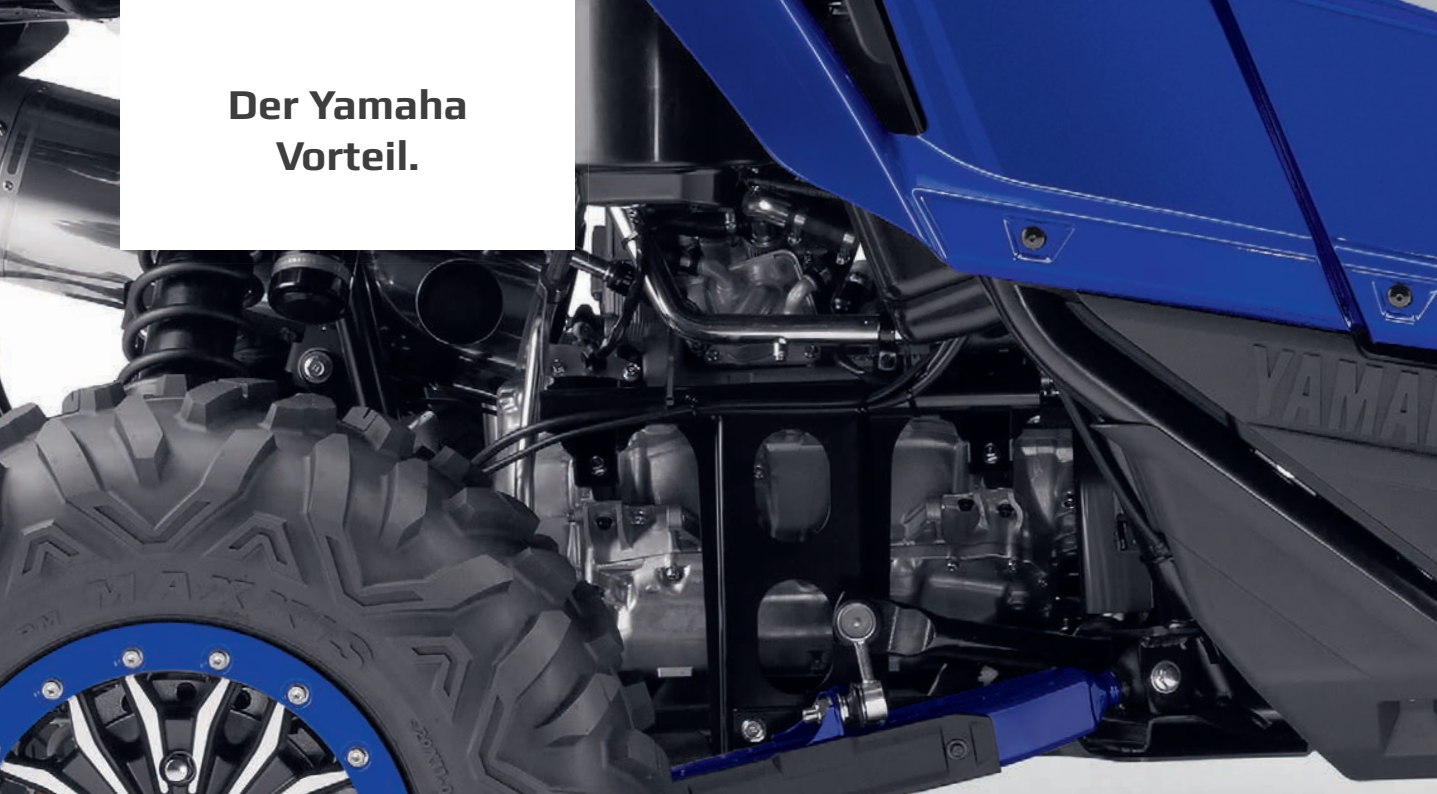
Rennen. Gewinnen Sie. Genießen Sie das Adrenalin.

Offroad-Rennsport war schon immer ein fest integrierter Bestandteil in der Philosophie von Yamaha. Jedes Offroad-Fahrzeug wird durch die athletische DNA geformt, die aus der bekannten Rennsportgeschichte des Unternehmens hervor geht. Mit der großen Auswahl an verschiedenen Modellen, von ATVs für Jugendliche bis hin zu extrem sportlichen Hochleistungs-Side-by-Sides, bietet Yamaha Produkte für jeden Einsatzbereich mit perfekter Performance und Adrenalin pur.

Die Kinder-ATVs von Yamaha sind durch ihre kompakte Bauweise und den einfachen Bedienelementen die perfekten Einstiegsmodelle für den Nachwuchs. Dank der zuverlässigen Motoren, der leichtgewichtigen Rahmenkonstruktionen und der aggressiven Verkleidungsteile geben die ATV-Sportmodelle jedem Fahrer die Möglichkeit, mit einem Gefühl von Leichtigkeit ganz vorne mitzufahren und gleichzeitig stolzes Mitglied in der Yamaha Rennsportfamilie sein zu können.

Das außergewöhnliche Lineup der YXZ1000R Modellreihe stellt mit dem leistungsstarken Motor das obere Ende der SbS-Produktreihe dar und garantiert präzise Steuerung und einfache Bedienung sowie höchste Zuverlässigkeit für Profis und Amateure. Diese adrenalingeladene Modellreihe wurde mit der rennerprobten DNA von Yamaha entwickelt und bietet die Leistung, die jeder Gewinner benötigt.

Der Yamaha Vorteil.



2WD

Durch Permanentantrieb der Hinterräder ist das 2WD-System der Yamaha Sportmodelle einfach, kostengünstig, leicht zu bedienen und bietet eine aufregende Leistung.

4WD

Unser Zwei- und Allradantrieb erlaubt verschiedene Fahrmodi. Der Wechsel zwischen Cruising und Offroad erfolgt nahezu ohne Zeitverzögerung. Je nach Modell erfolgt dies über einen einfachen Kipphebel oder das Yamaha On-Command-System, das mit einem Tastendruck bedient wird.

Direkte Ankopplung

Alle reinen Sport-ATVs und Side-by-Sides bieten ein sequenzielles Getriebe mit Direktverbindung zwischen Motor, Antriebsstrang und Antrieb. Einige Modelle sind sogar mit einer wippengesteuerten, kupplungslosen Sportschaltung für preisverdächtige Leistungen ausgerüstet.

Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung wird über einen Microcomputer gesteuert, um sicherzustellen, dass ein präzise gemessener Durchfluss des Kraftstoff-Luft-Gemischs zu jeder Zeit und unter allen Bedingungen den Brennraum des Motors erreicht, um ein optimales Verhältnis aus kraftvoller Leistung und Wirtschaftlichkeit zu erzielen.

Elektrische Servolenkung

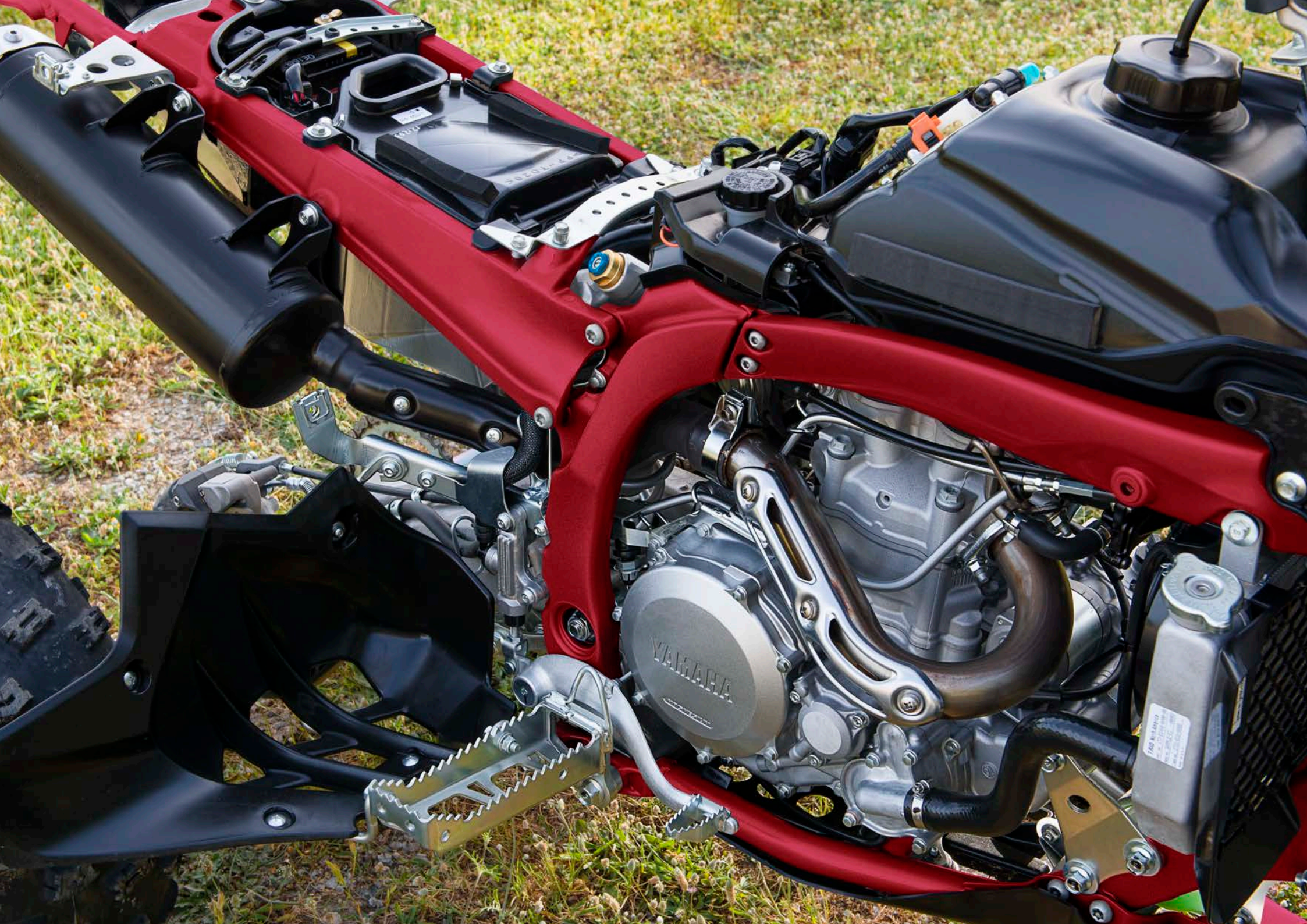
Das geschwindigkeitsabhängige Servolenksystem (EPS) von Yamaha verringert deutlich die körperliche Anstrengung beim Lenken und hilft dem Fahrer gleichzeitig, beim Überfahren von Unebenheiten oder Steinen das ATV oder Sbs zu kontrollieren. Dieser besondere Komfort macht sich an längeren Fahrtagen positiv bemerkbar.

Einzelradaufhängung

Die meisten Yamaha-ATVs und alle Sbs bieten einstellbare vordere Einzelradaufhängungen mit Doppelquerlenkern, die IRS-Modelle haben zusätzlich hinten Einzelradaufhängungen. Damit behalten alle Räder in jedem Gelände jederzeit Kontakt zum Boden, wodurch das Fahrverhalten je nach Fahrstil und Beladung optimiert wird.

Differenzialsperre

Einige Modelle besitzen auch eine auf die Vorderräder wirkende Differenzialsperre für noch mehr Traktion unter extremen Bedingungen.



**Sport-ATV der
Spitzenklasse.**



YFZ450R / SE

Fragen Sie erfahrene Rennfahrer. Sie werden bestätigen, dass das Yamaha YFZ450R bei den Siegertypen zum klaren Favoriten gehört. Für kurze Rundenzeiten sorgt nicht nur das leichte, sehr präzise Handling, sondern auch der spontan ansprechende und drehfreudige 450er-Motor. Konkurrenzlos stark.

Vor allem beim Einlenken in Kurven spielt die Anti-Hopping-Kupplung ihre Vorteile aus, weil das Bremsmoment des Motors minimiert wird. Schnellere Rundenzeiten sind auch dank der optimierten Leistungscharakteristik und dem verbesserten Ansprechverhalten möglich.

Die überarbeiteten Verkleidungsbauteile sorgen für noch mehr Bewegungsfreiheit, so dass bei Kurvenfahrt und beim starken Beschleunigen der Fahrer sein Gewicht uneingeschränkt verlagern kann. Und die leichten Dämpfer mit Ausgleichsbehälter gewährleisten ein äußerst präzises Handling!

2WD

EFI

SHIFT



YFZ450R SE - Ridge Red



YFZ450R - Racing Blue

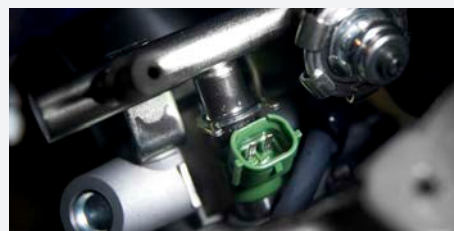


YFZ450R SE - Midnight Blue



Hochleistungsmotor mit Rennsportherkunft

Der Fünfventil-Viertaktmotor der YFZ450R mit 450 ccm Hubraum bietet ein Verdichtungsverhältnis von 11,8:1 und Hochleistungs-Nockenwellen für spontane Gasannahme und enorme Durchzugskraft. Das Ansaugluft-Führungssystem verbessert die Kraftstoffeffizienz, reduziert den Schadstoffausstoß und erhöht die Motorlebensdauer.



Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Das neue Drosselklappengehäuse von Mikuni mit 42 mm Durchlassquerschnitt verbessert das Ansprechverhalten des YFZ450R-Motors. Das integrierte ISC-System (Idle Speed Control) erleichtert den Startvorgang und sorgt für eine problemlose Warmlaufphase. Dieses moderne System trägt zum hochwertigen Motormanagement bei und reduziert zudem den Schadstoffausstoß.



Hybrid-Chassis

Das Rückgrat der YFZ450R bildet ein spezieller Rahmen aus Aluminium und Stahl, der eine ausgeklügelte Schwinge aufnimmt. Dieses innovative „Hybrid-Chassis“ zeichnet sich durch geringes Gewicht, hohe Festigkeit und eine ausgewogene Steifigkeitsbalance aus.



Schaltassistent und Anti-Hopping-Kupplung

Das YFZ450R ist das erste ATV seiner Klasse, das mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgerüstet ist. Im Schiebetrieb reduziert das System die Motorbremskraft durch Öffnen der Kupplung und erleichtert so das schnelle Herunterschalten vor Kurven. Indem die Wirkung der Motorbremswirkung reduziert wird, ermöglicht die Anti-Hopping-Kupplung dem Fahrer, das Fahrzeug vor der Einfahrt in die Kurve auf die richtige Geschwindigkeit einzubremsen und dadurch mehr Kontrolle zu erhalten und schnellere Rundenzeiten zu schaffen.

**Mehr Leistung.
Mehr Spaß.
Mehr Gewinn.**



YFM700R / SE

Wenn Sie das YFM700R / SE zum ersten Mal gefahren sind, wollen Sie nicht mehr absteigen. Die begeisternde Motorleistung und das präzise Handling sorgen in jedem Gelände für adrenalingeladene Action. Nach der ersten erlebnisreichen Fahrt wollen Sie dieses ATV in Ihrer Freizeit nicht mehr missen.

Der temperamentvolle Viertakter mit 686 ccm Hubraum sorgt mit vielen hochwertigen Bauteilen für reichlich Leistung und für eine beeindruckende Beschleunigung. Und dank des effizienten Benzinverbrauchs hat das Modell einen großen Aktionsradius.

Das Stoßdämpferpaket der YFM700R gibt dem Fahrer auf jedem Terrain hervorragendes Feedback. Das ausgewogene Fahrwerk ist genau auf den leistungsstarken Motor (großer Zylinderdurchmesser) abgestimmt und deshalb ein Garant für vergnügliche Trailfahrten. Die SE-Modelle sind zusätzlich mit vorderen KYB-Piggyback-Stoßdämpfern mit doppelter Druck- und einfacher Zugstufendämpfung ausgestattet.



YFM700R SE - Racing Blue



YFM700R SE - Ridge Red



YFM700R - White



YFM700R SE - Midnight Blue *



Hohe Leistung, kräftiges Drehmoment

Viertakt-ATV-Modelle von Yamaha bieten reichlich Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Deshalb sind sie in jedem Gelände so traktionsstark unterwegs. Der YFM700R-Motor produziert reichlich Spitzenleistung und Drehmoment. Dabei hilft die Einspritzanlage, die darüber hinaus für Sparsamkeit und geringen Schadstoffausstoß sorgt.



Extra starke Hybrid-Konstruktion

Diese Konstruktion hält allen Schlägen und Stößen problemlos stand, weil das speziell für den Offroad-Einsatz entwickelte Hybrid-Chassis eine Frontpartie aus Stahl mit einem Heckbereich aus Aluminium kombiniert. Das angeschraubte Rahmenheck besteht ebenfalls aus Leichtmetall. Der Fahrkomfort und das präzise Handling profitieren von einer leichten Hinterradschwinge aus gegossenem Aluminium, an der ein einstellbares Federbein mit verbesserten Dämpfungseigenschaften arbeitet.



5-Gang-Getriebe mit Rückwärtsgang

Die beeindruckende Motorleistung des YFM700R / SE wird über ein leicht schaltbares Fünfgang-Getriebe auf die Hinterräder übertragen. Der Antrieb zeichnet sich nicht nur durch schnelle Gangwechsel aus, sondern auch durch eine geschmeidig arbeitende Mehrscheiben-Kupplung und einen Rückwärtsgang, der die Manövrierfähigkeit verbessert, wenn es mal eng wird.



Einstellbare Federung

Die gelungene Abstimmung und langen Federwege ab Werk sorgen für beste Geländeeigenschaften auf jedem Untergrund. Mit der optimierten Dämpfungsabstimmung ermöglicht die neue Hinterradaufhängung eine noch bessere Traktion, während die größeren 22-Zoll-Reifen vorn den Fahrkomfort verbessern.

**Ein Junior-ATV, das
auch Erwachsene
lieben.**



YFM90R

Das YFM90R ist vielleicht klein, aber es bietet in vielen Details die Technik der großen Modelle. Zum Beispiel Einzelradaufhängungen mit Doppelquerlenkern, Scheibenbremse hinten, CVT-Getriebe und E-Starter.



Das YFM90R ist mit zahlreichen Sicherheitsfunktionen ausgestattet, damit die jungen Piloten ihr Hobby ungetrübt genießen können. Über die CDI-Zündanlage kann die Leistung einfach begrenzt werden, um Anfängern das Leben leichter zu machen. Dank praktischer Parkbremse am Lenker steht das YFM90R auch beim Parken am Berg gut.

Die automatische Kraftübertragung macht es Jugendlichen leichter, sich auf das Fahren zu konzentrieren. Dadurch ist das YFM90R das Junior-ATV, das die Erwachsenen auch mögen.



YFM90R - White



YFM90R - Racing Blue



Mühelose Kraftübertragung

Das Automatikgetriebe des YFM90R ist die perfekte Lösung für junge und unerfahrene Piloten. Denn es entlastet den Fahrer vor allem auf langen Strecken, wenn das manuelle Schalten zur Ermüdung führen würde.



Elektrostarter

Das Starten ist so einfach wie das Handling und die Pflege. Warum sich über einen Kickstarter ärgern? Ein Druck auf den Starterknopf genügt, um das YFM90R zum Leben zu erwecken. Der ideale Einstieg für junge Fahrer ab 10 Jahren.



Vorwärts-, Rückwärtsgang und Leerlauf

Bequem und komfortabel können beim YFM90R über einen Hebel die Fahrstufen F/N/R eingelegt werden.



Einstellbare Federbeine mit langen Federwegen

Lange Federwege sorgen selbst auf unebenem Terrain für einen steten Bodenkontakt der Reifen. Bei einer Vorderachse mit Einzelradaufhängung kann die Bewegung der Vorderräder unabhängig voneinander erfolgen, das heißt sie beeinflussen sich nicht gegenseitig. Dies verbessert die Handlingeigenschaften, weil das YFM90R Unebenheiten gelassen und geschmeidig überquert und somit höheren Komfort und mehr Kontrolle gewährleistet.

Klein aber fein.



YFZ50

Mit der kompakten Karosserie, den einfachen Bedienelementen und dem Automatikmotor mit 49 ccm ist das YFZ50 das perfekte Einstiegsmodell für den Nachwuchs. Dieses Mini-ATV wurde für Kinder im Alter zwischen 6 und 9 Jahren entwickelt und wird der ganzen Familie jede Menge Spaß bereiten.

Sicherheit steht an erster Stelle. Daher wurde das YFZ50 zahlreichen Funktionen ausgerüstet, dank derer Eltern ein hohes Maß an Kontrolle erhalten. Die Geschwindigkeit kann über eine Drosselschraube und einen Drehzahlbegrenzer gedrosselt werden. Mit einer Not-Aus-Leine, die an einem Halteschalter befestigt ist, kann der Motor im Handumdrehen ausgeschaltet werden.

Das Yamaha YFZ50 bietet Fahrspaß ohne Ende, ist einfach bei Anwendung und Pflege und damit die eindeutig erste Wahl für verantwortungsbewusste Erwachsene. Mit dem vom Stil des YFZ450R inspirierten Rennsport-Design bietet dieses Mini-ATV alles, was ein Kind auf seine Wunschliste setzen würde!



YFZ50 - White



YFZ50 - Racing Blue



Kompakte Karosserie im Rennsportstil des YFZ450R

Das YFZ50 hat eine kompakte Karosserie, die für Fahrer und Fahrerinnen im Alter zwischen 6 und 9 Jahren ausgelegt ist. Mit seinen flexiblen Kunststoffverkleidungen mit abgerundeten Kanten bietet es noch mehr Sicherheit, und der großzügig gestaltete Sitz bietet auch größeren Kindern ausreichend Platz. Im Stil des Yamaha YFZ450R Racer lässt dieses Fahrzeug Träume wahr werden!



Einfach zu bedienen und hoher Fahrspaß

Alles am YFZ50 wurde auf Benutzerfreundlichkeit und Fahrspaß ausgelegt. Die Bremshebel am Lenker, mit denen wie beim Fahrrad die Vorder- und Hinterachse-Bremse betätigt werden, sorgen beim YFZ50 für erhöhte Vertraulichkeit. Mit seinem vollautomatischen CVT-Keilriemengetriebe lässt sich das YFZ50 wirklich kinderleicht bedienen!



Sicherheitsfunktionen für elterliche Kontrolle

Das YFZ50 wurde so entwickelt, dass Eltern eine umfassende Kontrolle über das Fahrverhalten ihrer Kinder haben. Eine Drosselklappenbegrenzerschraube passt die Beschleunigung und die Höchstgeschwindigkeit an jedes Fahrerniveau an, während ein elektronischer Begrenzer zur Einschränkung der Motordrehzahl aktiviert werden kann. Eltern können zudem über eine Leine, die mit einem Notausschalter verbunden ist, den Motor bei Bedarf sofort ausschalten.



Wartungsfreundliche Konstruktion

Das YFZ50 ist für stundelangen Fahrspaß ausgelegt, und wir haben darauf geachtet, dass auch für Eltern ohne ATV-Erfahrung Pflege und Wartung sehr simpel ausgelegt wurden. Das Automatikgetriebe bedeutet, dass keine Kupplung eingestellt werden muss und der Luftfilter ohne Werkzeuge überprüft und gereinigt werden kann. Einfach fahren und genießen!

**Höchste Fahrzeug-
beherrschung.**



YZX1000R SS SE

Der YZX1000R Sport Shift Special Edition des Modelljahrs 2020 führt die zahlreichen Updates des letzten Jahres – vom Design bis hin zu verfeinerten und neu abgestimmten mechanischen und elektronischen Spezifikationen sowie eine verbesserte Funktionalität – fort. All dies führt zu einer beeindruckenden Gesamtleistung.

Mit dem YZX1000R Sport Shift SE geht der Offroad-Spaß in die nächste Runde – Yamahas leistungsstärkstes SbS! Die Schaltwippen im Rallye-Stil ermöglicht das Schalten mit leichtem Fingerdruck ohne Kupplung bei Vollgas. Dank der YCC-S-Aktivierung des Launch Control Systems ist der YZX1000R Sport Shift SE beim Start unübertroffen.

Ausgestattet mit 29 Zoll großen Big Horn-Rädern auf 14-Zoll-Felgen aus Gussaluminium und neu abgestimmten, langen Federwegen kann mit dem YZX1000R Sport Shift SE das anspruchsvollste Gelände bezwungen werden.



YZX1000R SS SE - Racing Blue



Hochleistungs-Dreizylindermotor

Mit ultrakompakten Abmessungen, drei Zylindern und 998 ccm lässt der DOHC-16 Ventil-Motor des YZX1000R Sport Shift SE aufhorchen. Die atemberaubende Beschleunigung, die er in jedem Gang bis zur Maximal-Drehzahl von 10.500/min bietet, ist mehr als beeindruckend. Denn damit setzt er neue Maßstäbe im SbS-Segment. Die Zuverlässigkeit wird mit den neuen Pleuelstangen verbessert und sorgt für eine weitere Rennoptimierung.



Hinten montierter Kühler

Der Kühler wurde im Fahrzeug von vorn in den hinteren Ladebereich verlagert, um Schmutzansammlungen zu vermeiden. Die High Volume Twin-Kühlerlüfter erzeugen einen enormen Luftstrom, mit dem die Motortemperatur unter allen Bedingungen kontrolliert werden kann.



Sportgetriebesystem

Das Sportgetriebesystem ähnelt der Auslegung, die üblicherweise bei Rallye- und Rennwagen verwendet wird und verfügt auf beiden Seiten der Lenksäule über Schaltwippen. Dank der raffinierten und neu abgestimmten Elektronik können Sie das Fünfganggetriebe jetzt noch schneller und nur mit Ihren Fingerspitzen durchschalten.



Chipgesteuerte Schaltung (YCC-S) von Yamaha

Die intelligente chipgesteuerte Schaltung (YCC-S) von Yamaha ist der Schlüssel zum Sportgetriebesystem. Die ausgeklügelte YCC-S überwacht eine Reihe von Sensoren und schaltet die Kupplung bei Bedarf aus und ein, um eine nahtlose Bremsung oder Beschleunigung zu ermöglichen. Das geänderte – niedrigere – Übersetzungsverhältnis des Getriebes erforderte eine neue Abstimmung, was zu einer schnelleren Kupplungsschaltung und Kupplungsaktivierung bei niedrigerer Drehzahl führte, um das Fahrverhalten bei extrem langsamer Fahrt zu verbessern.

**Halbautomatische
Antriebspower.**



YXZ1000R SS

Der YXZ1000R Sport Shift des Modelljahrs 2020 führt die zahlreichen Updates des letzten Jahres – vom Design bis hin zu verfeinerten und neu abgestimmten mechanischen und elektronischen Spezifikationen sowie eine verbesserte Funktionalität – fort. All dies führt zu einer beeindruckenden Gesamtleistung.

Mit dem YXZ1000R Sport Shift geht der Offroad-Spaß in die nächste Runde – Yamahas leistungsstärkstes SbS! Die Schaltwippe im Rallye-Stil ermöglicht das Schalten mit leichtem Fingerdruck ohne Kupplung bei Vollgas. Dank der YCC-S-Aktivierung des Launch Control Systems ist der YXZ1000R Sport Shift beim Start unübertroffen.

Ausgestattet mit 29 Zoll großen Big Horn-Rädern auf 14-Zoll-Felgen aus Gussaluminium und neu abgestimmten, langen Federwegen kann mit dem YXZ1000R Sport Shift das anspruchsvollste Gelände bezwungen werden.



YXZ1000R SS - White



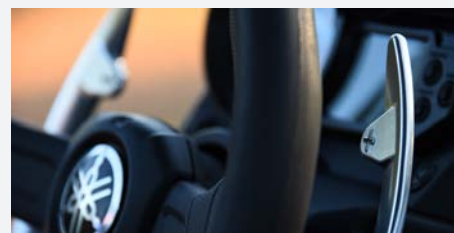
Leistungsstarker Dreizylindermotor

Mit ultrakompakten Abmessungen, drei Zylindern und 998 ccm lässt der DOHC-16-Ventil-Motor des YXZ1000R Sport Shift aufhorchen. Die atemberaubende Beschleunigung, die er in jedem Gang bis zur Maximal-Drehzahl von 10.500/min bietet, ist mehr als beeindruckend. Denn damit setzt er neue Maßstäbe im SbS-Segment. Die Standfestigkeit wird mit den neuen Pleuelstangen verbessert und sorgt für eine weitere Rennoptimierung.



Hinten montierter Kühler

Der Kühler wurde im Fahrzeug von vorn in den hinteren Ladebereich verlagert, um Schmutzansammlungen zu vermeiden. Die High Volume Twin-Kühlerlüfter erzeugen einen enormen Luftstrom, mit dem die Motortemperatur unter allen Bedingungen kontrolliert werden kann.



Kupplungsfreies Sport-Schaltsystem

Das Sportgetriebesystem ähnelt der Auslegung, die üblicherweise bei Rallye- und Rennwagen verwendet wird und verfügt auf beiden Seiten der Lenksäule über Schaltwippen. Dank der raffinierten und neu abgestimmten Elektronik können Sie das Fünfganggetriebe jetzt noch schneller und nur mit Ihren Fingerspitzen durchschalten.



Chippgesteuerte Schaltung (YCC-S) von Yamaha

Die intelligente chippgesteuerte Schaltung (YCC-S) von Yamaha ist der Schlüssel zum Sportgetriebesystem. Die ausgeklügelte YCC-S überwacht eine Reihe von Sensoren und schaltet die Kupplung bei Bedarf aus und ein, um eine nahtlose Bremsung oder Beschleunigung zu ermöglichen. Das geänderte – niedrigere – Übersetzungsverhältnis des Getriebes erforderte eine neue Abstimmung, was zu einer schnelleren Kupplungsschaltung und Kupplungsaktivierung bei niedrigerer Drehzahl führte, um das Fahrverhalten bei extrem langsamer Fahrt zu verbessern.

Schalten und gewinnen.



YZZ1000R

Der YZZ1000R des Modelljahrs 2020 führt die zahlreichen Updates des letzten Jahres – vom Design bis hin zu verfeinerten und neu abgestimmten mechanischen und elektronischen Spezifikationen sowie eine verbesserte Funktionalität – fort. All dies führt zu einer beeindruckenden Gesamtleistung.

Mit dem YZZ1000R geht der Offroad-Spaß in die nächste Runde – Yamahas leistungstärkstes Sbs! Dank seines einzigartigen Fünfgang-Schaltgetriebes mit hydraulischem Fußkupplungssystem hat der Fahrer die volle Kontrolle über die Motorleistung auf der Strecke.

Ausgestattet mit 29 Zoll großen Big Horn-Rädern auf 14-Zoll-Felgen aus Gussaluminium und neu abgestimmten, langen Federwegen kann mit dem YZZ1000R das anspruchsvollste Gelände bezwungen werden.



YZZ1000R - Romantic Rouge



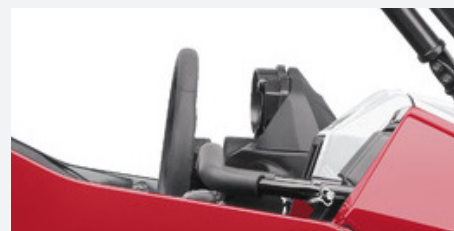
Leistungstarker Dreizylindermotor

Mit ultrakompakten Abmessungen, drei Zylindern und 998 ccm lässt der DOHC-16-Ventil-Motor des YZZ1000R aufhorchen. Die atemberaubende Beschleunigung, die er in jedem Gang bis zur Maximal-Drehzahl von 10.500/min bietet, ist mehr als beeindruckend. Denn damit setzt er neue Maßstäbe im Sbs-Segment. Die Zuverlässigkeit wird mit den neuen Pleuelstangen verbessert und sorgt für eine weitere Rennoptimierung.



Hinten montierter Kühler

Der Kühler wurde im Fahrzeug von vorn in den hinteren Ladebereich verlagert, um Schmutzansammlungen zu vermeiden. Die High Volume Twin-Kühlerlüfter erzeugen einen enormen Luftstrom, mit dem die Motortemperatur unter allen Bedingungen kontrolliert werden kann.



Manuelles sequentielles 5-Gang-Getriebe

Das Fünfgang-Schaltgetriebe ist für den Fahrer konzipiert, dessen Fahrstil die volle Kontrolle über Kupplung und Getriebe ausmacht. Manuelles Schalten in Kombination mit der Betätigung der Kupplung, um die Leistung und das Drehmoment genau dahin zu bringen, wo Sie es haben wollen. Das sequenzielle Fünfgang-Getriebe ist bis zu 20 % effizienter als die meisten Automatikgetriebe.



Hydraulisches Kupplungssystem

Ein kräftiges, hydraulisch betätigtes Lamellenkupplungssystem mit Drehmomentbegrenzer lässt sich gleichmäßig und mit leichtem Gefühl, mit dem Fuß betätigen.



WARNING
Do not use this bin to store flammable, volatile, or otherwise hazardous materials. Use only for storage of non-hazardous materials. See the operator's manual for more information.

WARNING
Do not use this bin to store flammable, volatile, or otherwise hazardous materials. Use only for storage of non-hazardous materials. See the operator's manual for more information.



Turbo Kit

Entwickelt für den "No-Limit"-Fahrer, der seinen YXZ1000R noch leistungsstärker haben möchte. Um die höchste Qualität bereit zu stellen, haben wir nichts unversucht gelassen, um einen Turbo-Kit zu bauen, wie kein anderer Hersteller. Während der Entwicklung wurde kein Detail übersehen. Sie werden die Kraftentfaltung spüren, sobald Sie Gas geben. Hier sehen Sie den vollständigen Lieferumfang und die wichtigsten Merkmale dieses Turbo-Kits:

- Das Beste vom Besten, ein Garrett® GT2860RS Turbo
- Neuer Wasser-Luft-Ladeluftkühler
- Hochleistungs-Silikonschläuche
- Hand-WIG geschweißter Auspuffkrümmer mit gleich langen Rohren (der Standard-Schalldämpfer kann weiter verwendet werden)
- Neues Yamaha-Steuergerät für gleichmäßiges Ansprechverhalten der Drosselklappen
- Ein maßgeschneidertes Luftfiltergehäuse mit hochwertigem Donaldson® Luftfiltereinsatz (ersetzt den Original Luftfilter)
- Rostfreie Edelstahl ummantelte Schläuche mit speziellen Anschlüssen
- Bis zu 60 % Leistungssteigerung





Ganz nach Ihrem Geschmack!

Wenn Sie sich für Ihr Yamaha ATV oder Side-by-Side-Modell entschieden haben, welches Ihren Anforderungen am besten entspricht, warum sollten Sie etwas anderes als Original Yamaha Ersatzteile und Zubehör verwenden? Wir haben eine große Auswahl an hochwertigem Zubehör entwickelt, das speziell für Ihr ATV oder Side-by-Side entwickelt wurde. Sie können das gleiche Qualitäts- und Leistungsniveau erwarten, das in jedem von uns hergestellten Yamaha-Produkt steckt.



Egal, ob Sie Ihr Yamaha ATV oder Side-by-Side für Arbeit, Freizeit oder im Wettkampf verwenden, ob Sie nur ein oder mehrere Yamaha-Modelle besitzen, wir haben das richtige Originalzubehör für Sie.





Sport



GYTR® Billet-Kupplungs-nabe



GYTR® Billet-Kupplungs-korb



GYTR® Billet-Kupplungs-druckplatte



Front Bumper Alu



YFM90R Aufklebersatz

YXZ1000R



Titanium Racing komplett Auspuffanlage



Heckscheibe Soft



Turbolader



Zusatzschalter Panel



Kupplungs-kitt



Radiant LED Lichtleiste 27"



GYTR 4 Punkt Anschnallgurte



Hardschalen Gepäckbox hinten



Innenraum Protektoren



Montage-Kit für Ersatzrad



GYTR Luftfilter für Turbokit



Abdeckplane



Rammschutz hinten



Rekluse® Kupplung



Lichtmaschinen-Kit



LED-Strahler



A-Arm Protektoren hinten



GYTR Ansaugtrichter



GYTR Racing Nockenwellen



Rückspiegel







Ihre Suche nach einem Abenteuer startet hier. In jedem von uns steckt ein echter Abenteuergeist und der brennende Wunsch, herauszufinden, was hinter dem nächsten Horizont liegt. Und mit diesem angeborenen Entdeckergeist gibt es kein Limit bezüglich dem, was Sie erreichen können und wie weit Sie gehen können.

Yamaha's 360-Grad-Palette an Produkten ermöglicht es Ihnen, eine nahtlose Reihe an qualitativ hochwertigen Erfahrungen auf Land, Wasser oder Schnee zu genießen und zu teilen. Damit Sie finden, was Ihr Herz so richtig in Schwingungen versetzt, hat Yamaha ein Abenteuerportal geschaffen, welches Ihnen sofortigen Zugang zu einer aufregenden, überraschenden und bereichernden neuen Welt verschafft.

Destination Yamaha Motor ist eine globale Online-Reiseplattform, die jedem, der gerne einmal einen Nervenkitzel erleben will, die Möglichkeit bietet, sein Adrenalin freizusetzen und neue Erinnerungen zu schaffen, die ihm ewig bleiben. Durch die Zusammenarbeit mit professionellen Reisepartnern ermöglicht Ihnen Destination Yamaha Motor online nach dem ultimativen Abenteuer zu suchen, sei es auf einem Motorrad, einem Vierrad, einem Boot oder einem Schneemobil.

Mit einer wahrhaft abwechslungsreichen Auswahl an Reisen im Angebot können Sie neue Erfahrungen machen, die Ihren Horizont erweitern und Sie aus Ihrer Komfortzone herauskatapultieren und Sie können sich sicher sein, dass jeder Anbieter bei Destination Yamaha Motor überprüft und getestet wurde, was bedeutet, dass Sie mit vollkommenem Vertrauen buchen können.

Besuchen Sie www.destination-yamaha-motor.eu jetzt und gestalten Sie Ihre aufregende Zukunft mit uns.



Technische Daten

Technische Daten






	YFZ450R	YFZ450R SE	YFM700R	YFM700R SE
Motor				
Motortyp	1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 5 Ventile	1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 5 Ventile	1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, 4 Ventile	1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, 4 Ventile
Hubraum	449ccm	449ccm	686ccm	686ccm
Bohrung x Hub	95.0 mm x 63.4 mm	95.0 mm x 63.4 mm	102.0 mm x 84.0 mm	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	11.8 : 1	11.8 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1
Schmierung	Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung 42 mm EHS mit ISC	Benzineinspritzung 42 mm EHS mit ISC	Benzineinspritzung, 44 mm	Benzineinspritzung, 44 mm
Zündung	Transistor	Transistor	Elektronisch (ECU)	Elektronisch (ECU)
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	5-Gang, manual slipper clutch	5-Gang, manual slipper clutch	5-Gang &, Rückwärtsgang, Mehrscheiben-Ölbakupplung	5-Gang &, Rückwärtsgang, Mehrscheiben-Ölbakupplung
Antrieb	Hinterradantrieb (2WD)	Hinterradantrieb (2WD)	Hinterradantrieb (2WD)	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	Exzenter-Spannvorrichtung, O-Ring-Kette gekapselt	Exzenter-Spannvorrichtung, O-Ring-Kette gekapselt	Exzenter-Spannvorrichtung, O-Ring-Kette gekapselt	Exzenter-Spannvorrichtung, O-Ring-Kette gekapselt
Fahrwerk				
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, Über Gewindemutter einstellbare zweifache Federvorspannung, 250 mm Federweg, Piggy Back 3-way adjustable damper	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, Über Gewindemutter einstellbare zweifache Federvorspannung, 250 mm Federweg, Piggy Back 3-way adjustable damper	KYB Twin Tube shocks, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, 230 mm Federweg	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression &, single rebound adjustment, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, 230 mm Federweg
Federung hinten	Aluminium-Schwinge, 280 mm Federweg, Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, Piggy Back 3-way adjustable damper	Aluminium-Schwinge, 280 mm Federweg, Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, Piggy Back 3-way adjustable damper	KYB Piggy Back, Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, Aluminium-Schwinge, 256 mm Federweg	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression &, single rebound adjustment, Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, Aluminium-Schwinge, 256 mm Federweg
Bremse vorn	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen
Bremse hinten	Belüftete Scheibe im Wave-Design mit Zweikolben-Zange	Belüftete Scheibe im Wave-Design mit Zweikolben-Zange	Hydraulische Scheibenbremse im Wave-Design mit Zweikolbenzange	Hydraulische Scheibenbremse im Wave-Design mit Zweikolbenzange
Reifen vorn	AT21x7R10	AT21x7R10	AT21x7R10	AT21x7R10
Reifen hinten	AT20x10R9	AT20x10R9	AT20x10R9	AT20x10R9
Abmessungen				
Gesamtlänge	1,795 mm	1,795 mm	1,845 mm	1,845 mm
Gesamtbreite	1,240 mm	1,240 mm	1,170 mm	1,170 mm
Gesamthöhe	1,065 mm	1,065 mm	1,130 mm	1,130 mm
Sitzhöhe	810 mm	810 mm	815 mm	815 mm
Radstand	1,270 mm	1,270 mm	1,280 mm	1,280 mm
Bodenfreiheit	115 mm	115 mm	113 mm	113 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	184kg	184kg	192kg	192kg
Kleinster Wendekreis	n/a	n/a	n/a	n/a
Tankinhalt	10.0Liter	10.0Liter	11.0Liter	11.0Liter
Öltankinhalt	n/a	n/a	n/a	n/a

Änderungen der technischen Spezifikationen, des Ausstattungsumfanges sowie Irrtümer vorbehalten.



YFM90R



YFZ50



YXZ1000R SS SE



YXZ1000R SS



YXZ1000R

Motor					
Motortyp	1-Zylinder-Motor, 4-Takt, OHC, Luftgeköhlt, 2 Ventile	1-Zylinder-Motor, 4-Takt, OHC, Luftgeköhlt, 2 Ventile	liquid-cooled, 4-stroke, 4-valves, DOHC, Three Cylinder	Flüssigkeitsgeköhlt, 4-Takt, 4 Ventile, DOHC, 3 Zylinder	Flüssigkeitsgeköhlt, 4-Takt, 4 Ventile, DOHC, 3 Zylinder
Hubraum	88ccm	49.4ccm	998cc	998 ccm	998 ccm
Bohrung x Hub	47.0 mm x 51.0 mm	39.0 mm x 41.4 mm	80.0 mm x 66.2 mm	80,0 mm x 66,2 mm	80,0 mm x 66,2 mm
Verdichtung	10.2 : 1	8.5 : 1	11.3 : 1	11.3:1	11.3 : 1
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Dry sump	Trockensumpf	Trockensumpf
Gemischaubereitung	Vergaser TK SVR 22 mm	V12 x 1	Triple Mikuni 41 mm	Triple Mikuni 41 mm	Triple Mikuni 41 mm
Zündung	DC-CDI	CDI	TCI	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektro- und Kick-Starter	Electric	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	CVT-Automatik-Getriebe	Keilriemen-Automatik	Constant Mesh, 5-speed.forward, 1-speed. reverse	sequentielles Getriebe, 5-Gang.Vorwärts	5-Gang, sequentielles Getriebe, manuell
Antrieb	Hinterradantrieb (2WD)	Hinterradantrieb (2WD)	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn	On-Command® 2WD/4WD und On-Command® Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kette	Kette	Shaft	Kardanwelle	Kardanwelle
Fahrwerk					
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 78 mm Federweg	Single A-arm, 60 mm wheel travel	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Federung hinten	Schwinge, 83 mm Federweg	Schwinge, 51 mm wheel travel	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung mit Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Bremse vorn	2 gekapselte Trommeln	Trommelbremse	Dual hydraulic disc	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	Gekapselte Trommel	Single mechanical drum	Dual hydraulic disc, Shaft mounted parking brake	2 hydraulische Scheibenbremsen, Auf Welle montierte Feststellbremse	2 hydraulische Scheibenbremsen, Auf Welle montierte Feststellbremse
Reifen vorn	AT18x7-8	AT16x6,5-7	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, Aluminiumgussräder-Sicherung	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, Aluminiumgussräder
Reifen hinten	AT18x9-8	AT16 x 7-7	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, Aluminiumgussräder-Sicherung	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, Aluminiumgussräder
Abmessungen					
Gesamtlänge	1,490 mm	1,250 mm	3,121 mm	3.121 mm	3.121 mm
Gesamtbreite	885 mm	820 mm	1,626 mm	1.626 mm	1.626 mm
Gesamthöhe	910 mm	770 mm	1,834 mm	1.834 mm	1.834 mm
Sitzhöhe	654 mm	585 mm	n/a	n/a	2.300 mm
Radstand	1,010 mm	830 mm	2,300 mm	2.300 mm	6,0 m
Bodenfreiheit	100 mm	88 mm	330 mm	330 mm	330 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	120kg	100kg	685 kg / 699kg	685 kg / 699 kg	685 kg/699 kg
Kleinster Wendekreis	n/a	n/a	6.0m	6,0 m	34,0 l
Tankinhalt	4.8Liter	5.8L		34,0 l	3,4 l



www.yamaha-motor.at

YOU YAMAHA MOTOR
EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR
SERVICES

folge uns



Fachhändler

Yamaha Motor Europe N.V.

Niederlassung Österreich
Rheinboldtstraße 6
2362 Biedermannsdorf
Austria

yamaha@yamaha-motor.co.at



YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
f t y i /yamaharacingcom

ATVs mit Motoren bis zu 70 cm³ werden nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht von Erwachsenen empfohlen. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm³ werden nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht von Erwachsenen empfohlen. ATVs mit einem Motor mit 90 cm³ oder mehr werden nur von Fahrern ab 16 Jahren empfohlen. ATVs sind so gebaut, dass sie innerhalb ihrer Auslegungsgrenzen arbeiten. Sichere Anhängelastgewichte zusammen mit der maximalen Tragfähigkeit sind, falls zutreffend, in der Bedienungsanleitung des Besitzers angegeben. Um Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und vor allem die Sicherheit des Bedieners zu gewährleisten, sollten die empfohlenen Kapazitäten auf keinen Fall überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrern, eine genehmigte Schulung zu absolvieren. Wenden Sie sich bezüglich Sicherheits- und Schulungsinformationen an Ihren Händler oder wenden Sie sich an Ihren Yamaha-Händler in Ihrem Land. ATVs können gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Vermeiden Sie befestigte Oberflächen. ATVs sind nur für unbefestigte Flächen ausgelegt. Das Fahren auf befestigten Flächen kann die Handhabung und Kontrolle erheblich beeinträchtigen und man kann die Kontrolle verlieren. Tragen Sie immer einen Helm, Augenschutz und Schutzkleidung. Nicht für Beifahrer geeignet. Machen Sie keine Stunt und nicht unter Alkohol / Drogeneinfluss fahren. Vermeiden Sie zu hohe Geschwindigkeit und seien Sie in schwierigem Gelände besonders vorsichtig. Fahren immer verantwortungsbewusst und respektiere die Umwelt sowie die landesspezifischen und lokalen Gesetze. Die Fahrer in diesem Katalog sind Profis: Versuchen Sie nicht, sie nachzuahmen. Die technischen Daten und das Aussehen von Yamaha-Produkten werden von Zeit zu Zeit ohne vorherige Ankündigung geändert. Die hier dargestellten Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung und sind keine vertragliche Beschreibung der Produkte. Einige Modelle werden mit optionalem Zubehör gezeigt. Für alle ATVs gilt eine 12-monatige Herstellergarantie. Wenden Sie sich für Einzelheiten an Ihren Händler.



20-DL1-SPO-AT-DE