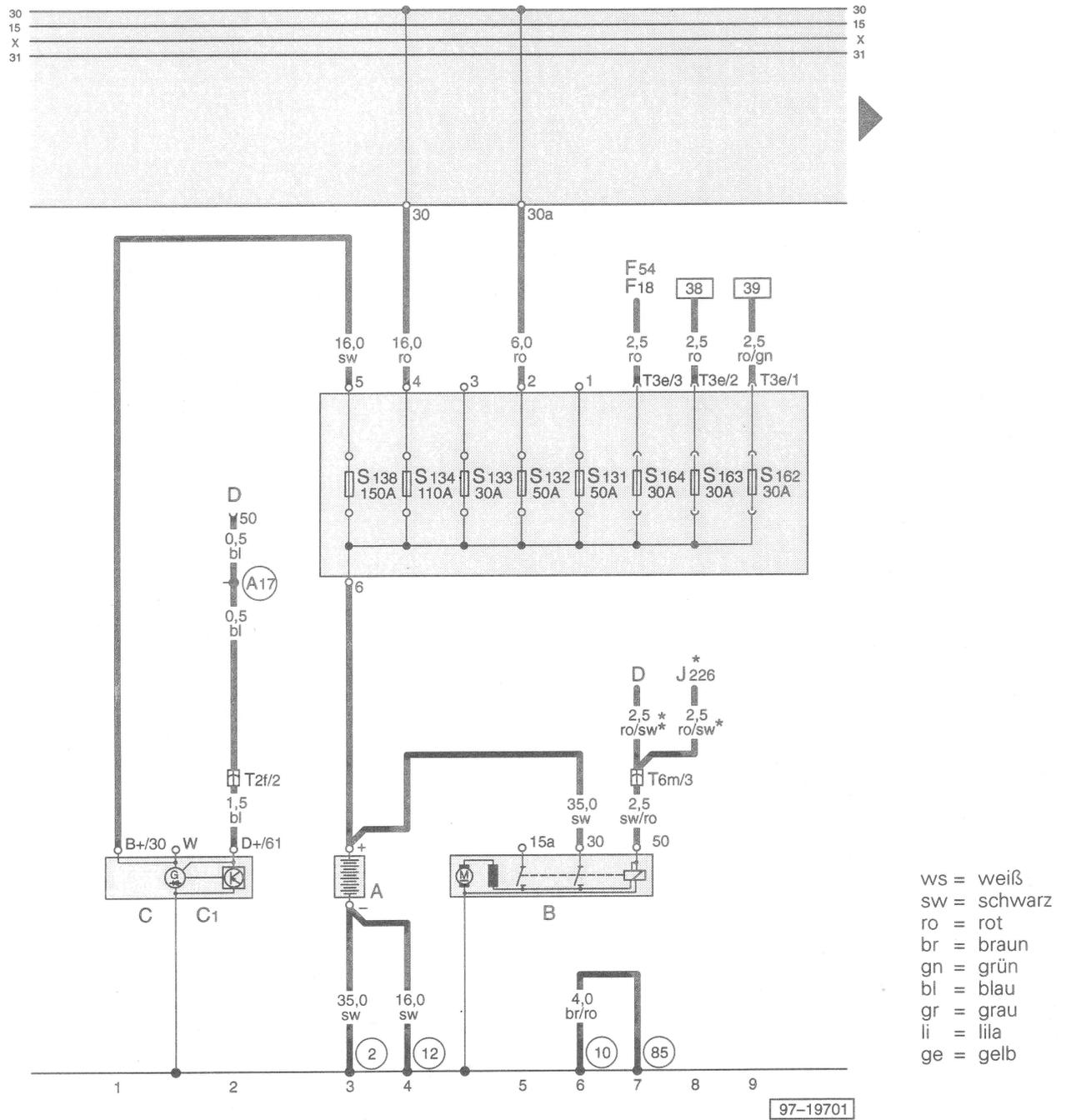


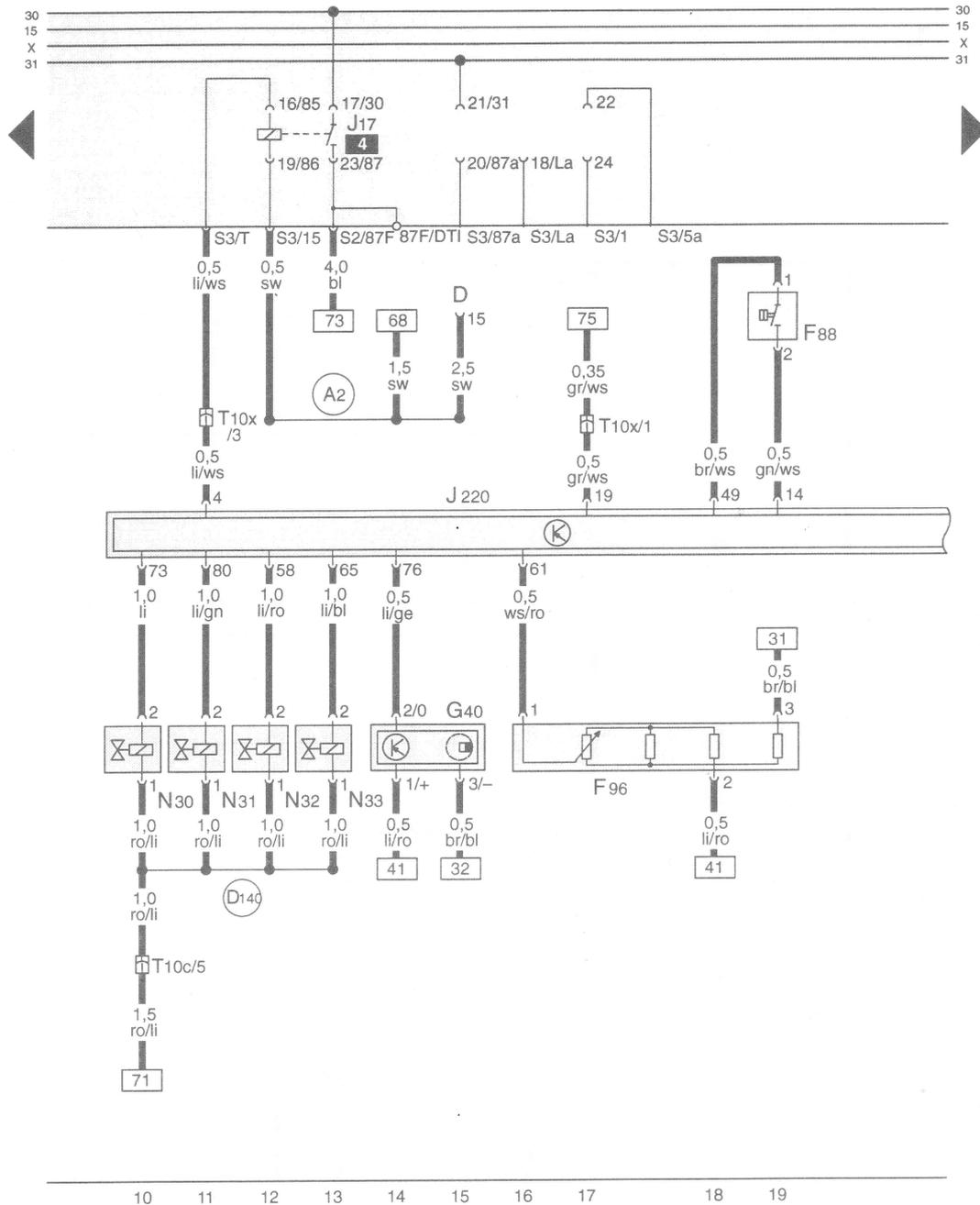
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Hauptsicherungsbox/Batterie



- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht
- S131 - Schmelzsicherung 1
- S132 - Schmelzsicherung 2
- S133 - Schmelzsicherung 3
- S134 - Schmelzsicherung 4
- S138 - Schmelzsicherung 5
- S162 - 1 im Sicherungshalter/Batterie
- S163 - 2 im Sicherungshalter/Batterie
- S164 - 3 im Sicherungshalter/Batterie
- T2f - Steckverbindung, 2-fach, Kabelkanal, im Motorraum links

- T3e - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, an Hauptsicherungsbox/Batterie
- (2) - Masseband, Getriebe-Aufbau
- (10) - Massepunkt, im Wasserkasten
- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A17) - Plusverbindung (61), im Schaltfelleitungsstrang
- * - nur bei Automatikgetriebe
- ** - nur bei Schaltgetriebe

Steuergerät für Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Einspritzventile, Hallgeber, Höhenggeber

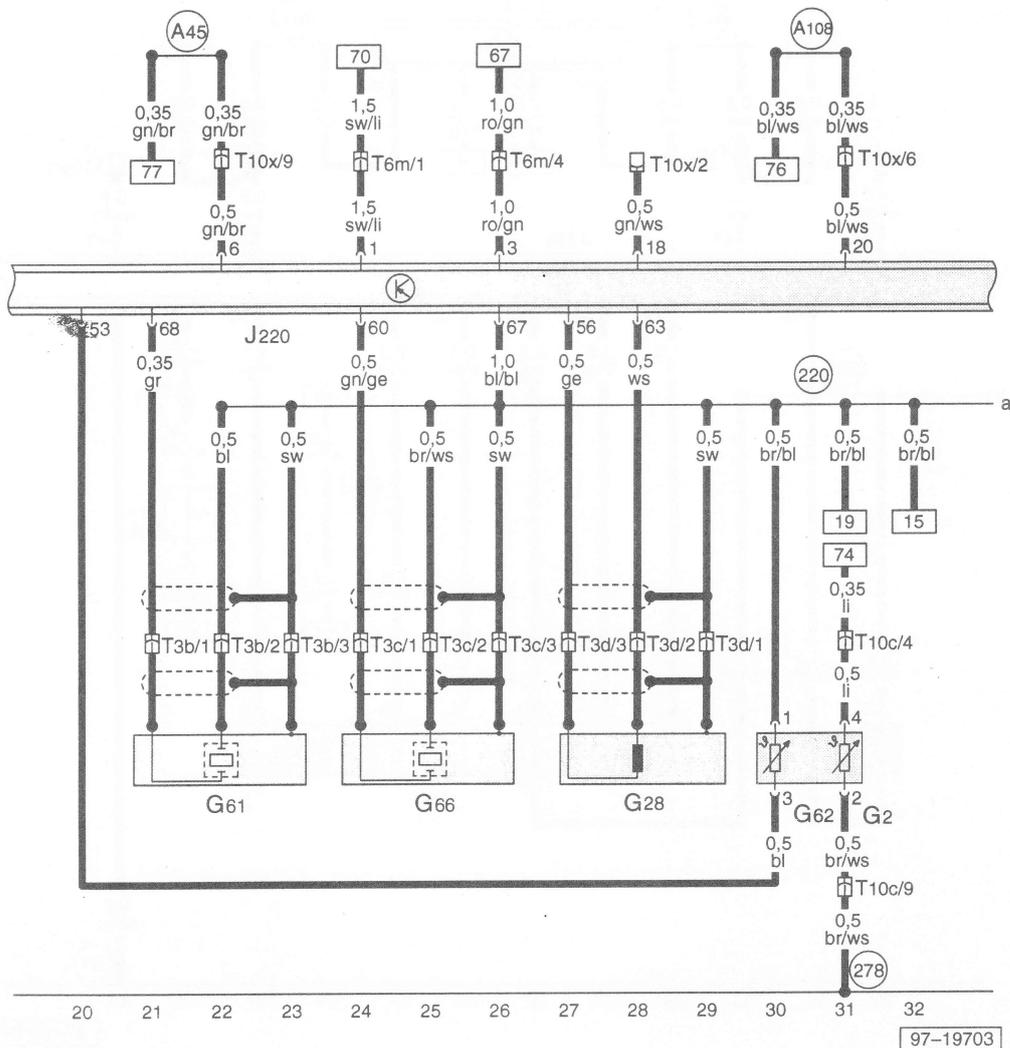
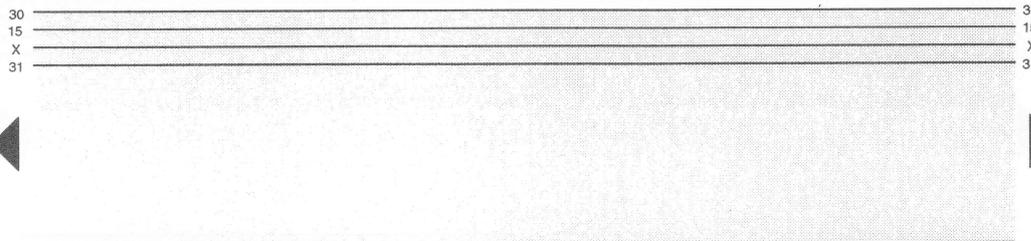


ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

97-19702

- D - Zündanlaßschalter
- F96 - Höhenggeber
- F88 - Druckschalter/Servolenkung
- G40 - Hallgeber
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J220 - Steuergerät für Motronic
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kabelkanal, im Motorraum links
- T10x - Steckverbindung, 10-fach, orange, in Wasserkastenbox
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (D140) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

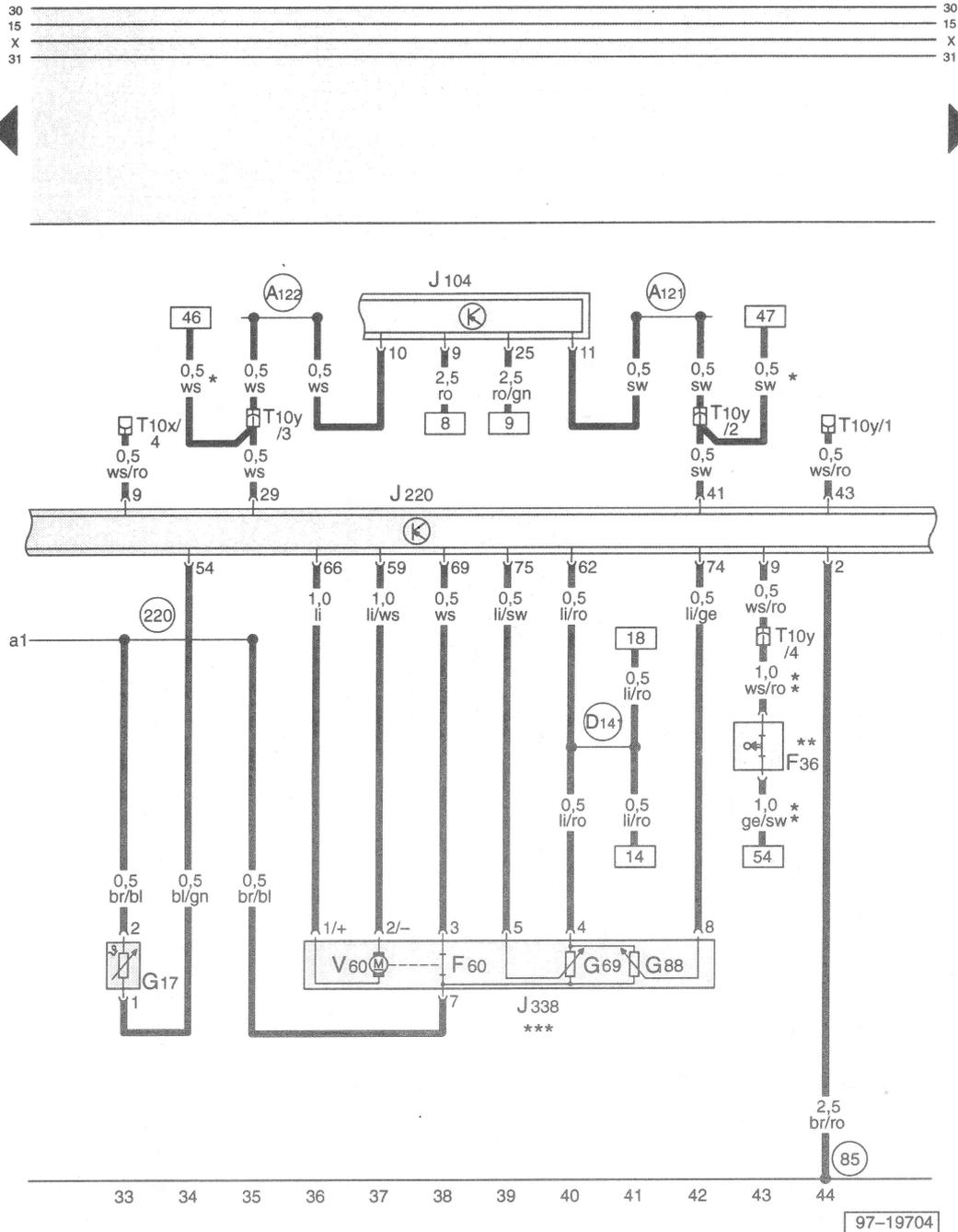
Steuergerät für Motronic, Klopfensoren, Geber für Motordrehzahl, Geber für Kühlmitteltemperatur



- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G61 - Klopfsensor 1
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G66 - Klopfsensor 2
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T3b - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, im Motorraum
- T3c - Steckverbindung, 3-fach, braun, im Motorraum
- T3d - Steckverbindung, 3-fach, grau, im Motorraum
- T6m - Steckverbindung, 6-fach, braun, in Wasserkastenbox
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kabelkanal im Motorraum links
- T10x - Steckverbindung, 10-fach, orange, in Wasserkastenbox
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor

- (278) - Masseverbindung 4-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A45) - Verbindung (Drehzahlsignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A108) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit, Temperaturfühler für Außentemperatur

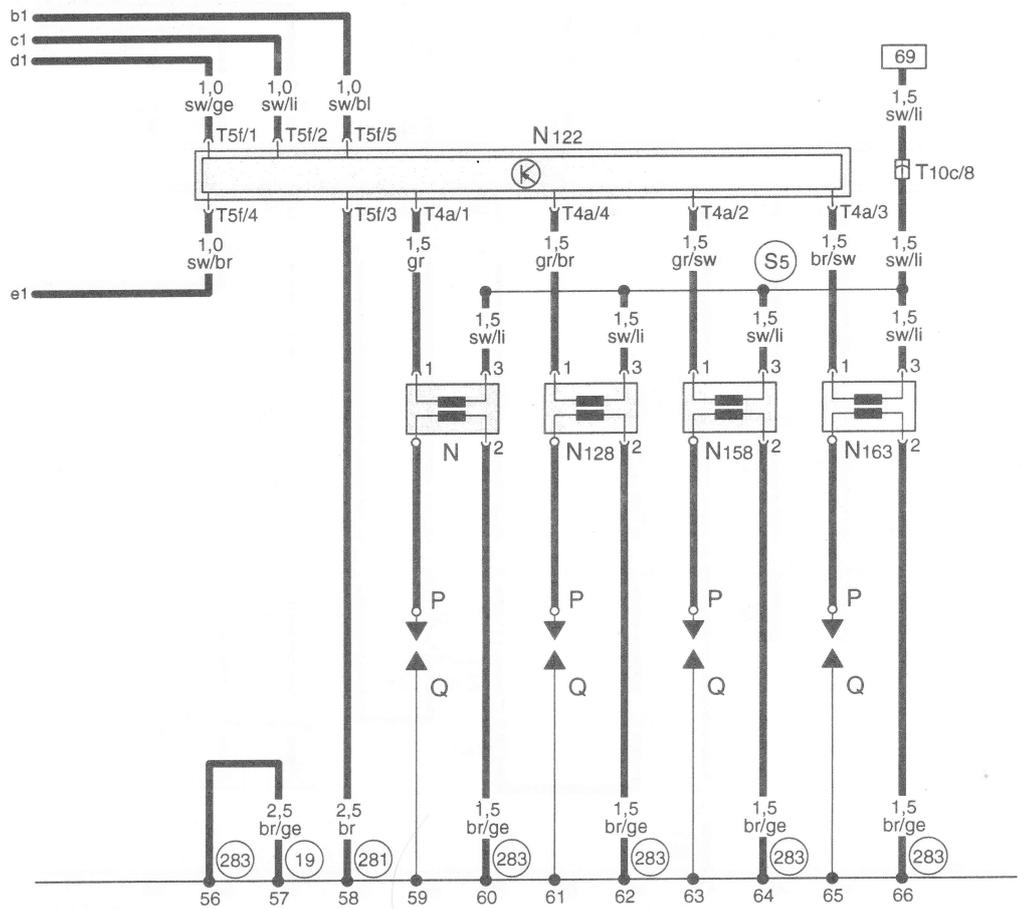
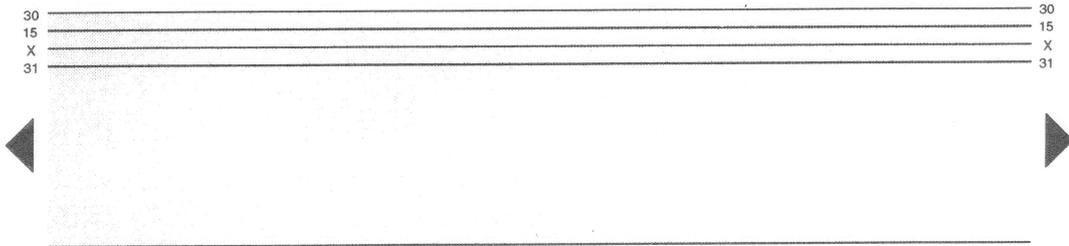


ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

- F36 – Kupplungspedalschalter
- F60 – Leerlaufschalter
- G17 – Temperaturfühler für Außentemperatur
- G69 – Drosselklappenpotentiometer
- G88 – Drosselklappensteller-Potentiometer
- J104 – Steuergerät für ABS mit EDS
- J220 – Steuergerät für Motronic
- J338 – Drosselklappensteuereinheit
- T10y – Steckverbindung, 10-fach, grün, in Wasserkastenbox
- V60 – Drosselklappensteller
- (85) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (220) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (D141) – Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * – nur bei Automatikgetriebe
- ** – nur bei Schaltgetriebe
- *** – Kammerbelegung ohne GRA
 – Kammerbelegung mit GRA siehe gültigen Stromlaufplan für GRA

Zündanlage



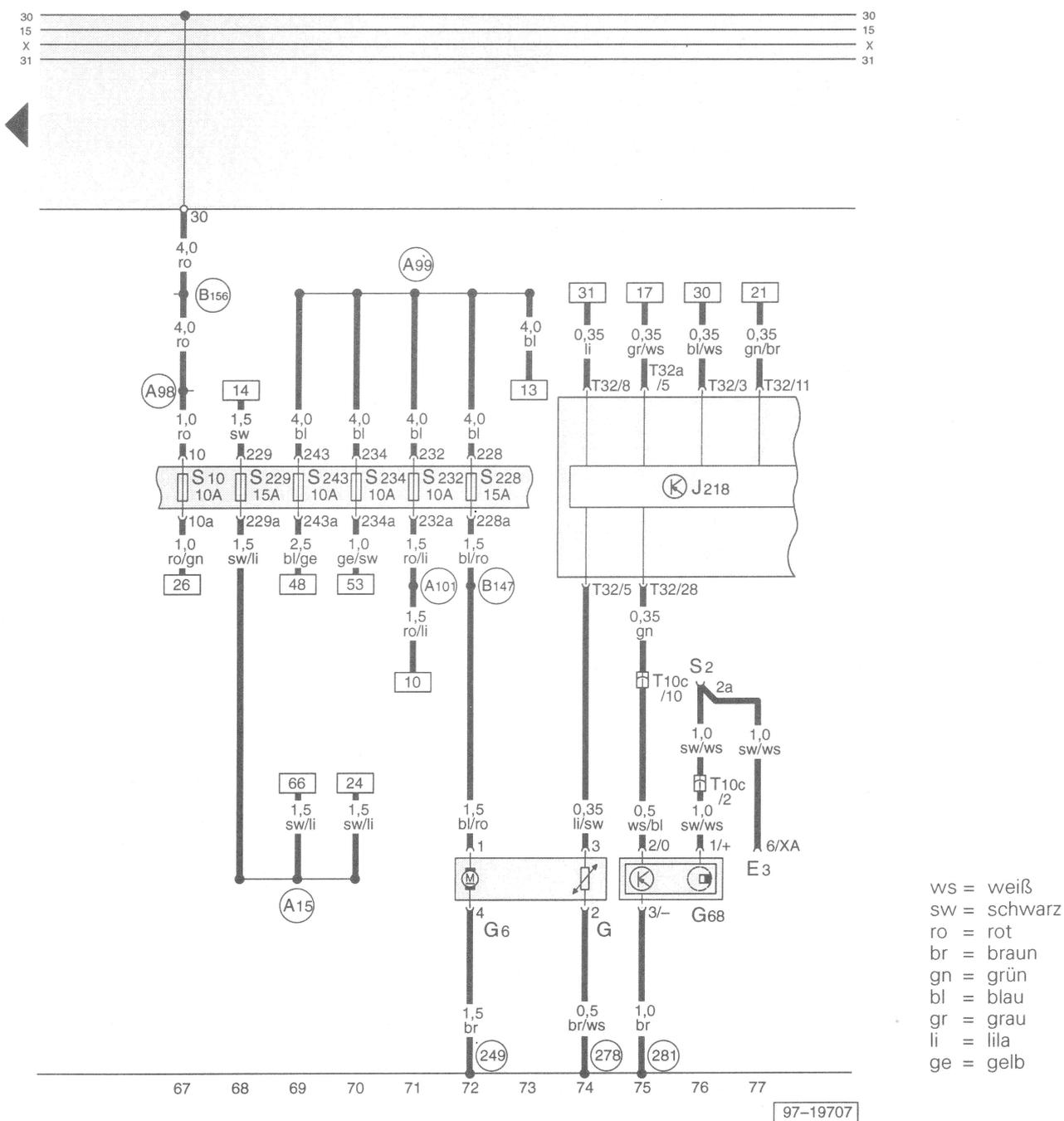
97-19706

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

- N - Zündspule 1
- N122 - Leistungsstufe
- N128 - Zündspule 2
- N158 - Zündspule 3
- N163 - Zündspule 4
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4a - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum
- T5f - Steckverbindung, 5-fach, im Motorraum
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kabelkanal, im Motorraum links

- (19) - Massepunkt, Nähe Zündspule
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D106) - Verbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum

Schalttafelleinsatz, Kombi-Prozessor im Schalttafelleinsatz, Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorrat, Geber für Fahrgeschwindigkeit, Sicherungshalter



- E3 - Warnlichtschalter
- G - Geber für Kraftstoffvorrat
- G6 - Kraftstoffpumpe
- G68 - Geber für Fahrgeschwindigkeit (Hallgeber)
- J218 - Kombi-Prozessor im Schalttafelleinsatz
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kabelkanal, im Motorraum links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau, am Schalttafelleinsatz
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün, am Schalttafelleinsatz
- (249) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
- (278) - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Innenraum
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorkabelung
- (A15) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang

- (A98) - Plusverbindung -4- (30a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A101) - Verbindung -3- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (B147) - Plusverbindung -2- (87), im Leitungsstrang Innenraum
- (B156) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum