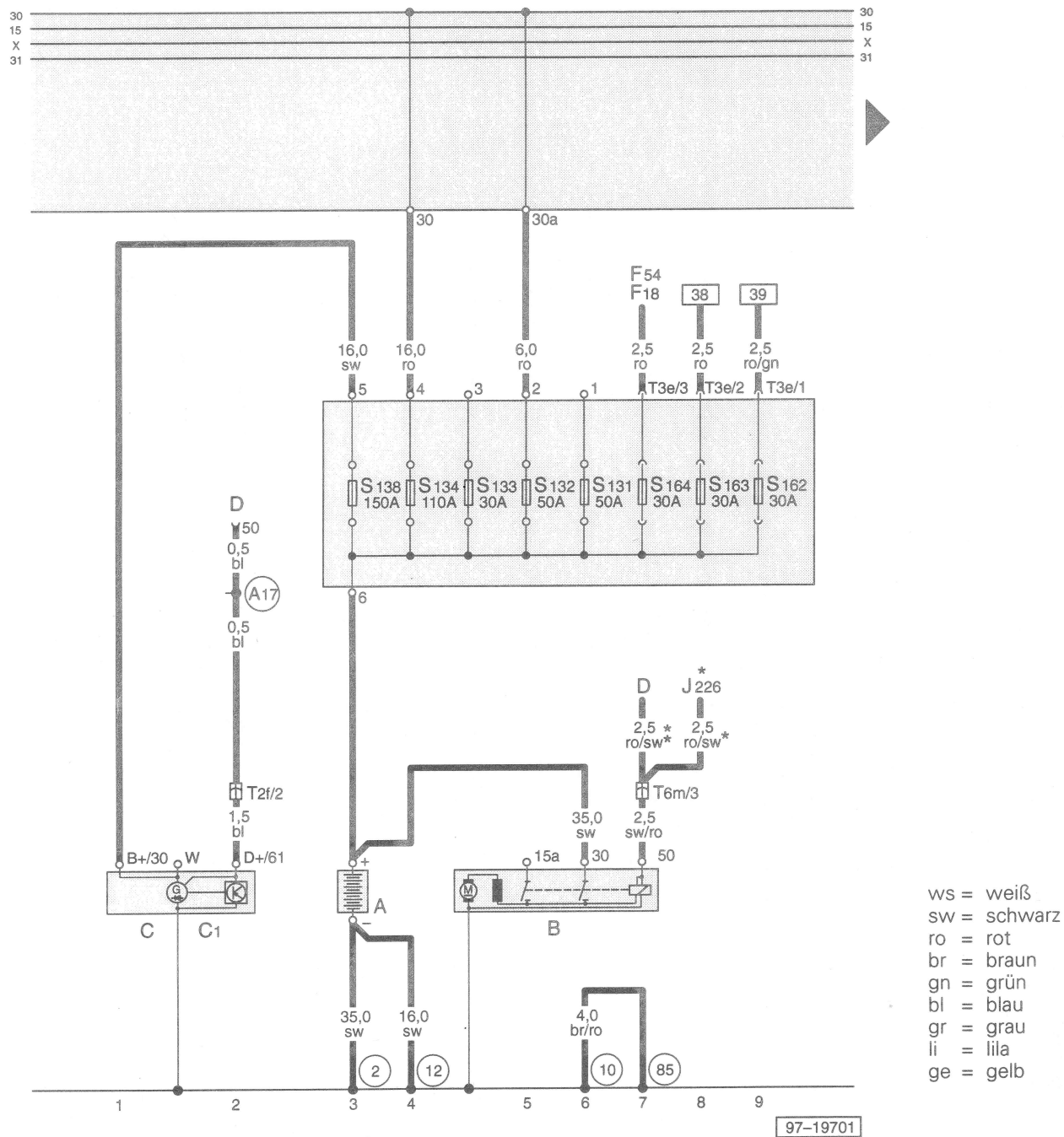


Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Hauptsicherungsbox/Batterie

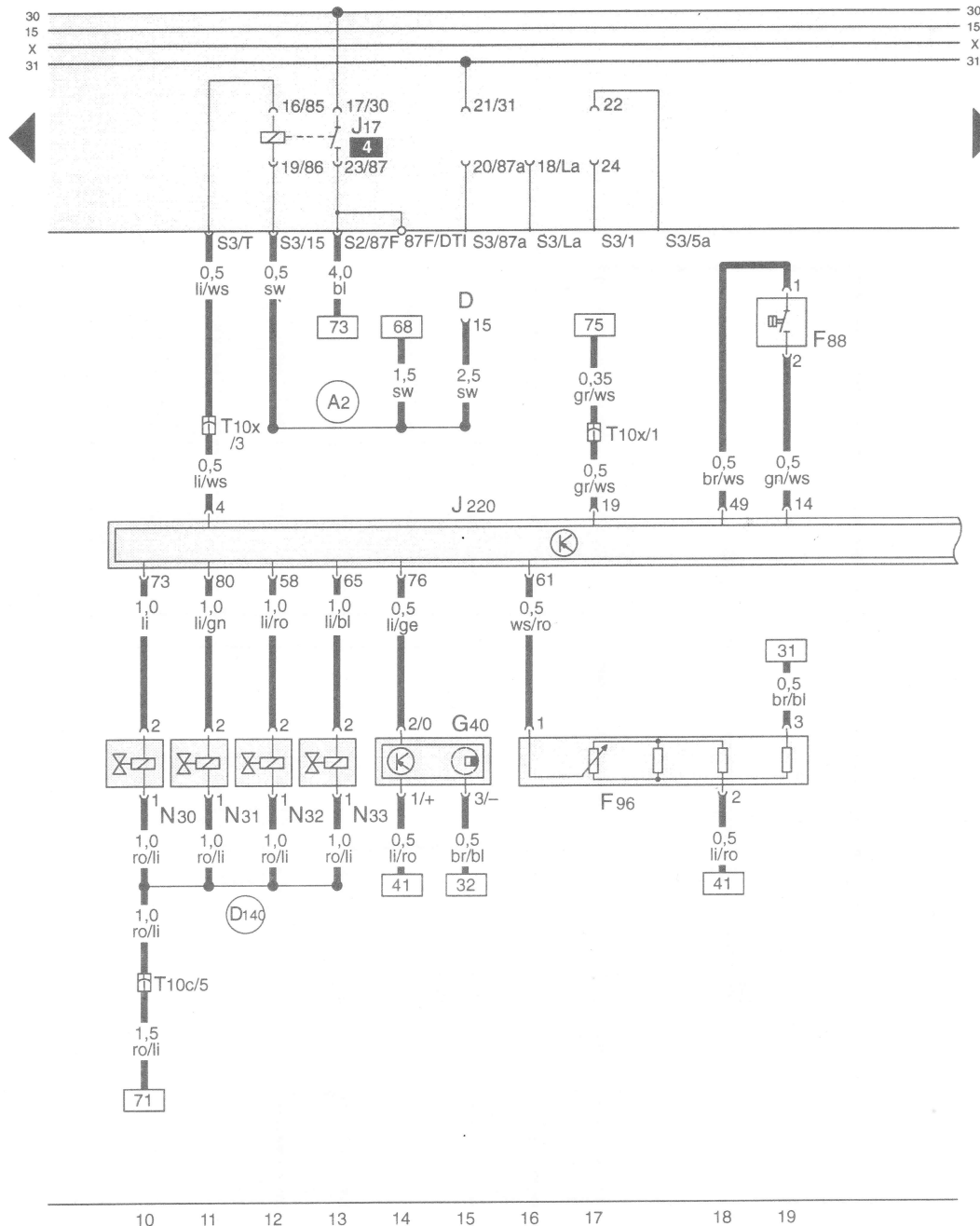


- A – Batterie
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
C1 – Spannungsregler
D – Zündanlaßschalter
F18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
F54 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J226 – Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht
S131 – Schmelzsicherung 1
S132 – Schmelzsicherung 2
S133 – Schmelzsicherung 3
S134 – Schmelzsicherung 4
S138 – Schmelzsicherung 5
S162 – 1 im Sicherungshalter/Batterie
S163 – 2 im Sicherungshalter/Batterie
S164 – 3 im Sicherungshalter/Batterie
T2f – Steckverbindung, 2-fach, Kabelkanal, im Motorraum links

T3e – Steckverbindung, 3-fach, schwarz, an Hauptsicherungsbox/Batterie

- (2) – Masseband, Getriebe-Aufbau
(10) – Massepunkt, im Wasserkasten
(12) – Massepunkt, im Motorraum links
(85) – Masseverbindung –1–, im Leitungsstrang Motorraum
(A17) – Plusverbindung (61), im Schalttafelleitungsstrang
* – nur bei Automatikgetriebe
** – nur bei Schaltgetriebe

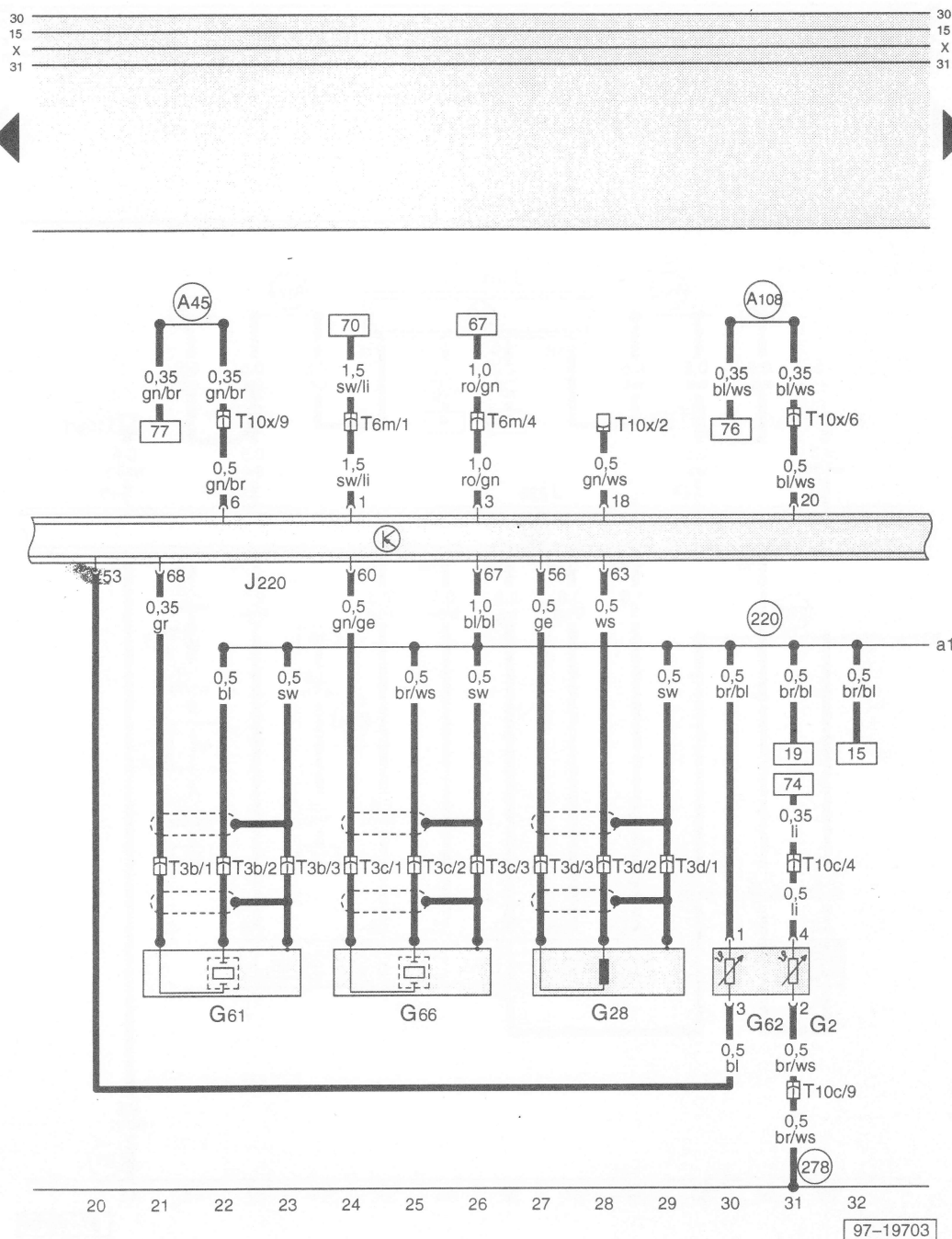
Steuergerät für Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Einspritzventile, Hallgeber, Höhenggeber



97-19702

- D - Zündanlaßschalter
- F96 - Höhenggeber
- F88 - Druckschalter/Servolenkung
- G40 - Hallgeber
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J220 - Steuergerät für Motronic
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kabelkanal, im Motorraum links
- T10x - Steckverbindung, 10-fach, orange, in Wasserkastenbox
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (D140) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

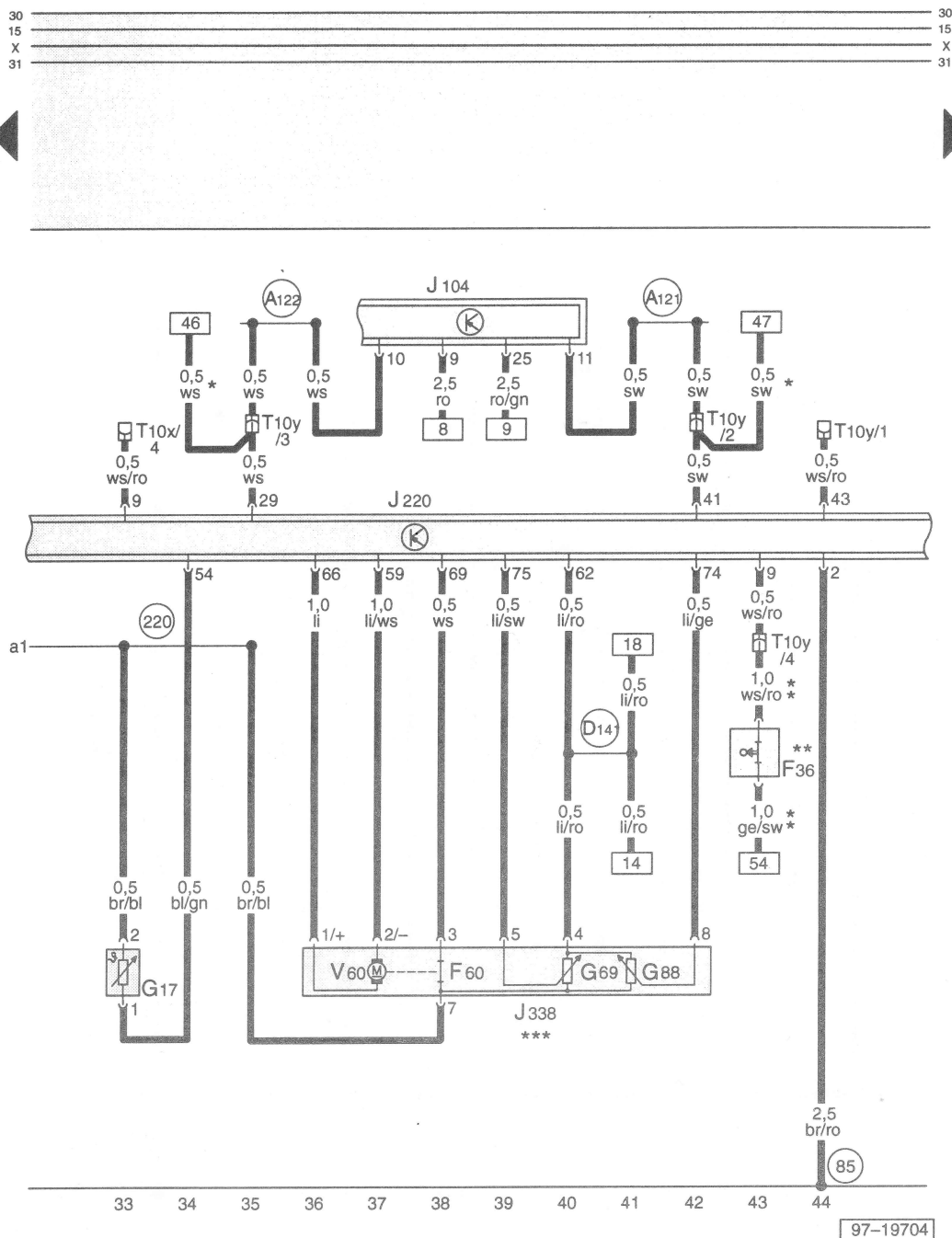
Steuergerät für Motronic, Klopfensoren, Geber für Motordrehzahl, Geber für Kühlmitteltemperatur



- G2 – Geber für Kühlmitteltemperatur
 G28 – Geber für Motordrehzahl
 G61 – Klopfsensor 1
 G62 – Geber für Kühlmitteltemperatur
 G66 – Klopfsensor 2
 J220 – Steuergerät für Motronic
 T3b – Steckverbindung, 3-fach, schwarz, im Motorraum
 T3c – Steckverbindung, 3-fach, braun, im Motorraum
 T3d – Steckverbindung, 3-fach, grau, im Motorraum
 T6m – Steckverbindung, 6-fach, braun, in Wasserkastenbox
 T10c – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kabelkanal im Motorraum links
 T10x – Steckverbindung, 10-fach, orange, in Wasserkastenbox
 (220) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor

- (278) – Masseverbindung 4-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A45) – Verbindung (Drehzahlsignal), im Schalttafelleitungsstrang
 (A108) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit, Temperaturfühler für Außentemperatur



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

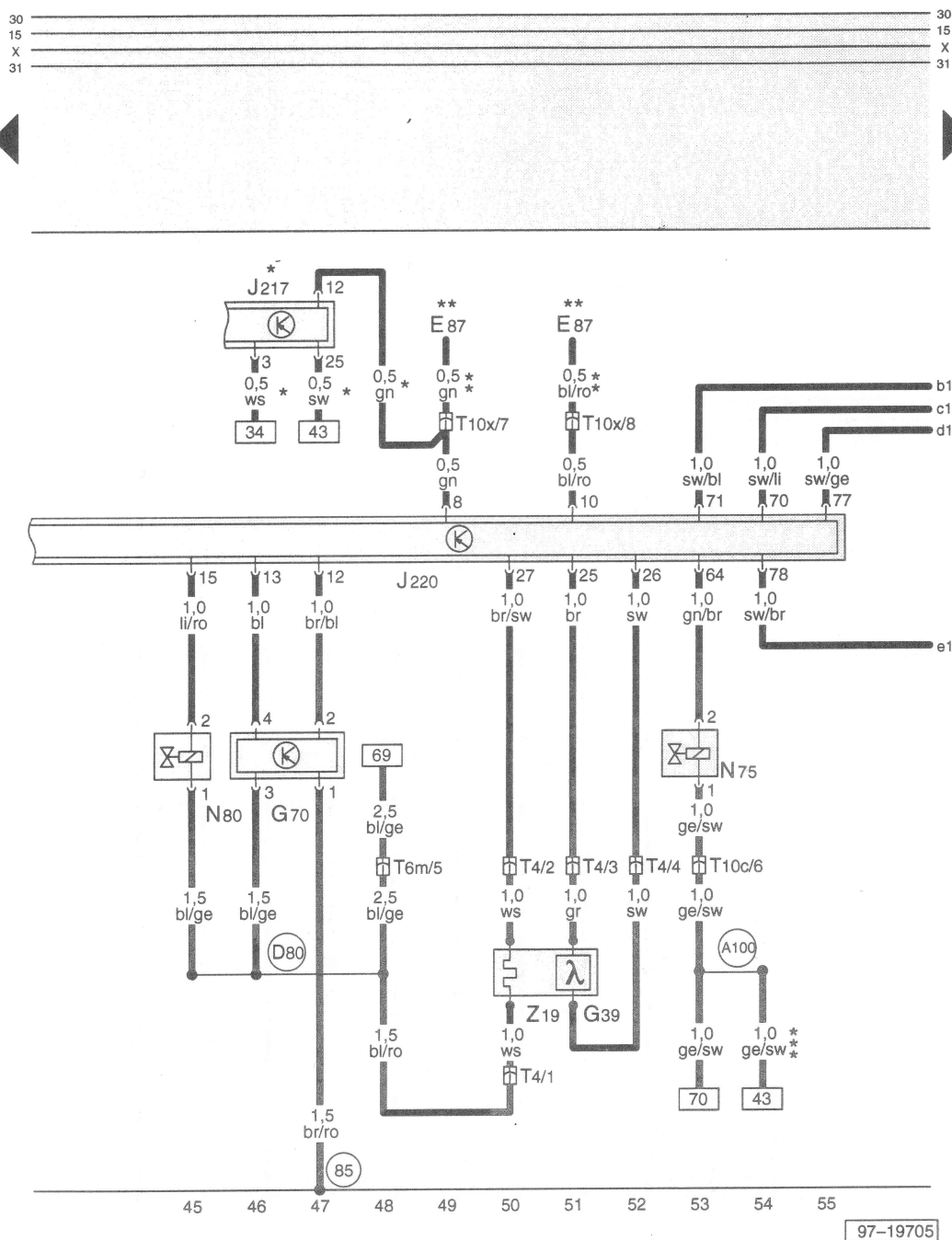
F36 – Kupplungspedalschalter
F60 – Leerlaufschalter
G17 – Temperaturfühler für Außentemperatur
G69 – Drosselklappenpotentiometer
G88 – Drosselklappensteller-Potentiometer
J104 – Steuergerät für ABS mit EDS
J220 – Steuergerät für Motronic
J338 – Drosselklappensteuereinheit
T10y – Steckverbindung, 10-fach, grün, in Wasserkastenbox
V60 – Drosselklappensteller

(A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
(D141) – Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

* – nur bei Automatikgetriebe
** – nur bei Schaltgetriebe
*** – Kammerbelegung ohne GRA
– Kammerbelegung mit GRA siehe gültigen Stromlaufplan für GRA

(85) – Masseverbindung –1–, im Leitungsstrang Motorraum
(220) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
(A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Luftmassenmesser, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage

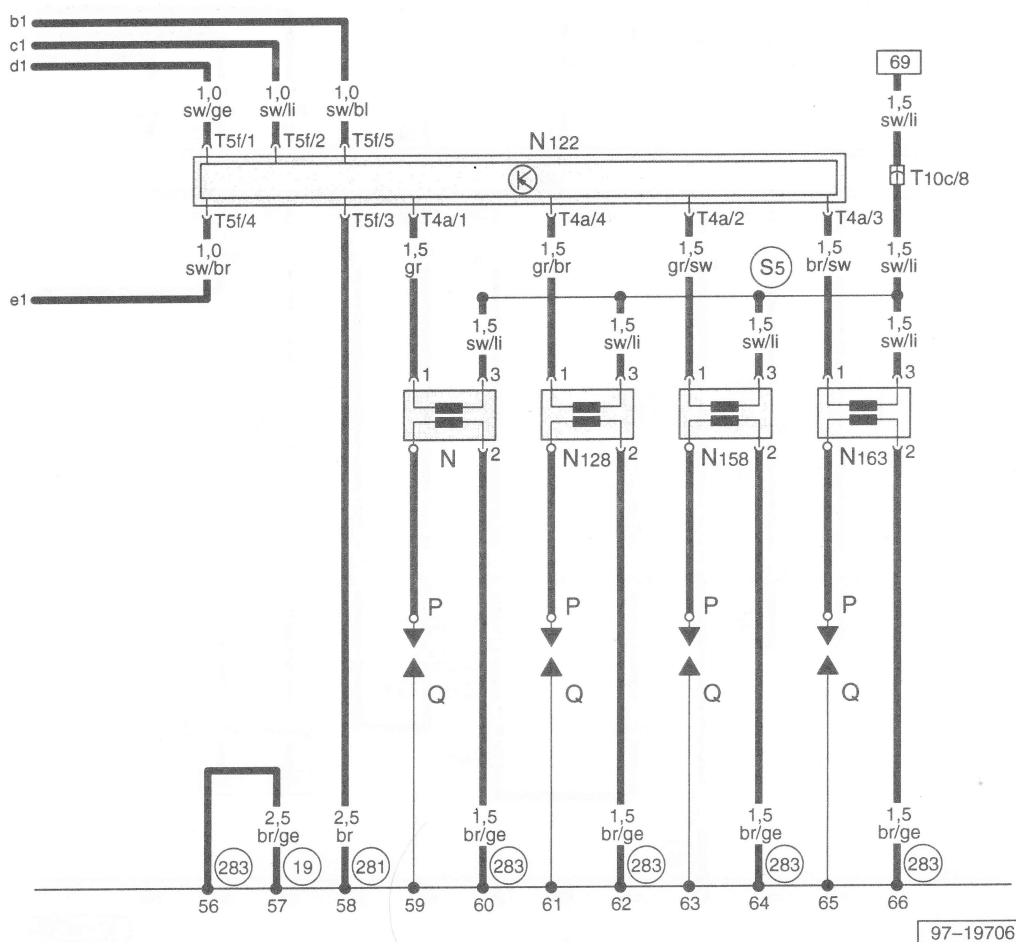
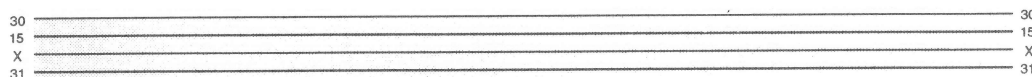


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

- E87 - Bedierungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
G39 - Lambdasonde
G70 - Luftmassenmesser
J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
J220 - Steuergerät für Motronic
N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
T4 - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum rechts
T6m - Steckverbindung, 6-fach, braun, in Wasserkastenbox
T10c - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kabelkanal, im Motorraum links
T10x - Steckverbindung, 10-fach, orange, in Wasserkastenbox
Z19 - Heizung für Lambdasonde
(85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schaltfelleitungsstrang
(D80) - Plusverbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
* - nur bei Automatikgetriebe
** - nur bei Klimaanlage
*** - nur bei Schaltgetriebe

Zündanlage



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

- N – Zündspule 1
- N122 – Leistungsendstufe
- N128 – Zündspule 2
- N158 – Zündspule 3
- N163 – Zündspule 4
- P – Zündkerzenstecker
- Q – Zündkerzen
- T4a – Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum
- T5f – Steckverbindung, 5-fach, im Motorraum
- T10c – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kabelkanal, im Motorraum links

- (19) – Massepunkt, Nähe Zündspule
- (281) – Masseverbindung –1–, im Leitungsstrang Motor-vorverkabelung
- (D106) – Verbindung –4–, im Leitungsstrang Motorraum

[illegible]

- (A98) – Plusverbindung –4– (30a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A99) – Verbindung –1– (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A101) – Verbindung –3– (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (B147) – Plusverbindung –2– (87), im Leitungsstrang Innenraum
- (B156) – Plusverbindung –4– (30a), im Leitungsstrang Innenraum