

Serviceplan Renli Buggy



	bei Kilometer	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	oder Zeit (Monate)	6	12	24	36	48	60	72	84	96
ARBEITSZEITVORGABE (Stunden)		2	3	3	3,5	3	3	3,5	3	6

Auszuführende Arbeiten

0. Allgemeine Arbeiten

Alle Verschraubungen kontrollieren und evtl. nachziehen

1. Motor

Zahnriemen + Spannrolle Sichtprüfung (Wechsel alle 40 TKM oder 4 Jahre)

Keilriemen LiMa / WaPu Sichtprüfung (Wechsel alle 40 TKM oder 4 Jahre)

1.1 Schmiersystem

Motoröl und Filter wechseln, Öl: 5W30 (3,5 Liter)

Getriebeöl 75W90 (1,8 Liter) und Differentialöle wechseln 75W90 (0,5 Liter)

1.2 Gemischaufbereitung

Luftfilter reinigen und bei Bedarf tauschen

Benzinfilter tauschen

Benzinschläuche kontrollieren und bei Bedarf ersetzen, Tausch nach 4 Betriebsjahren

1.3 Abgassystem

Alle Verbindungen auf Undichtigkeiten kontrollieren

1.4 Kühlsystem

Kühlmittelstand kontrollieren/ergänzen, Kontrolle auf Undichtigkeiten des Systems

Frostschutz kontrollieren und alle 4 Jahre Kühlmittel tauschen

1.5 Zündung

Zündkerzen ausbauen, Farbe beurteilen, reinigen, Tausch alle 10 TKM

2. Antrieb

Simmerringe kontrollieren, Achsmanschetten kontrollieren

Kardanwellen an den Schmiernippeln mit Lithium basiertem Fett abschmieren

Funktion der Kupplung überprüfen, sollte sich bei durchgetretenem Kupplungspedal kein Gang

einlegen lassen, so "überdrückt" die Kupplung. In diesem Fall muss der Weg des Kupplungspedals

mit einer Anschlagsschraube begrenzt werden. Hierzu bitte die linke untere Schraube des Pedalbocks

durch eine längere Schraube mit Kontermutter ersetzen, damit der Weg des Pedals begrenzt wird.

Serviceplan Renli Buggy

	<u>bei Kilometer</u>	500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	<u>oder Zeit (Monate)</u>	6	12	24	36	48	60	72	84	96
<u>Auszuführende Arbeiten</u>										
<u>2.1 Bremsen</u>										
Bremsflüssigkeitsstände kontrollieren/nachfüllen, Wechsel alle 24 Monate (DOT4)		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Befestigungsschrauben aller Bremsenteile kontrollieren		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bremsbelagstärke kontrollieren, Scheiben kontrollieren, bei Bedarf ersetzen		*	*	*	*	*	*	*	*	*
<u>3. Fahrwerk</u>										
Handbremse kontrollieren/einstellen		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stoßdämpfer kontrollieren, auf Funktion prüfen, bei Bedarf ersetzen		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Befestigung Radmuttern prüfen. Achtung: Drehmoment 110 Nm		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Felgen auf Beschädigungen jeglicher Art kontrollieren, bei Bedarf tauschen		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Radlagerspiel Vorderachse kontrollieren		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Reifen auf Beschädigungen kontrollieren, Profiltiefe kontrollieren, evtl. tauschen		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lagerspiel der A-Arms kontrollieren		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Federung und alle Unterbodenkomponenten kontrollieren, schmieren/nachziehen		*	*	*	*	*	*	*	*	*
<u>4. Kontrollelemente</u>										
Gangwahlhebel auf leichtgängigkeit kontroll., evtl. schmieren (Lithiumbasiertes Fett)		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lenkerposition kontrollieren auf Position, Spiel. Evtl. einstellen		*	*	*	*	*	*	*	*	*
<u>5. Elektrische Ausrüstung</u>										
Wenn Motorkontrollleuchte aufleuchtet, Fehler auslesen und beheben		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrolle der Lichtmaschine (Bordspannung und Batterieladung)		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kontrolle der Batterie, Pole mit Polfett behandeln		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alle Beleuchtungseinrichtungen kontrollieren, Hupe kontrollieren		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kabelstecker und sonstige Verbindungen kontrollieren, Fehlerhafte Teile tauschen			*		*		*		*	
<u>6. Sonstiges</u>										
Zusatzarbeiten laut aktueller technischer Mitteilungen ausführen		*	*	*	*	*	*	*	*	*
Probefahrt		*	*	*	*	*	*	*	*	*