

PGO BugRacer 500i (Piaggio – Motor X9 500)

Ident – Nr.: RFVBRB8CM71000637 (Rahmen), M347M 000 1727 (Motor) -von meinem!

Technische-Daten, Ersatz-Teile, Lieferant und Preise

- Öl – Motor: Synthetic; SAE 5W-40, 1,500ccm Delo; (4Ltr.)	33.--
mit Ölfilter	1,700ccm
- Öl – Vario - Getriebe: SAE 80W-90 250ccm	13,60
- Öl – Getriebe -Differential: Tutela SAE 85W/ 140, 750ccm	
- Öl – Bremse: (Bremsflüssigkeit mit jedem verträglich)	
- Ölfilter: M A N; W 111 12 – 16 Nm	6.--
- Steuerkette; Prüfen, Spannen, Austauschen bei 60tkm	
- Kühler – Wasser: (sollte mit jedem Kühlerfrostschutz verträglich sein) (nie reines Wasser verwenden)	ATU
- Zündkerze: NGK; CR7EKB, / Laufleistung bis 30tkm	9,50
Champion; RG6YC, 0,7 – 0,8mm	12.--
Brisk; AOR 14 LGS	14.--
- Batterie: MF 12V, 12Ah	
- Reifen von: AT26/27 X 8 - 12, 0,5 – 0,9bar	2x 60.--
- Reifen hinten: AT27 X 10 - 12, 0,6 – 1,1bar *	2x 90.--
... *abstimmen auf Reifenart und Einsatz/Untergrund?	
- Felgen 12“x7“ , Lochkreis 4x115mm, Einpresstiefe: innen 3“ + aussen 4“ Zentr. 80mm, ab	50.--
Radmutter M10 x 1,25 (16Stck.) Welzel & Mittelgöker	1,80
- Spureinstellung ca. 10mm zur vorderen Reifenfläche messen	
- Ventil-Abstand: 0,15 Ein/aus, kalter Motor	
- Kompression: 10,5 : 1	
- Riemen CVT - Variomatic, erneuern bei 16 tkm * WMS; 69.-- bis	110.--
-*Vario-Riemen kann bei 3tkm zerfetzen oder bis 21tkm immer noch gut aussehen!	
- O – Ring Kupplung / Dichtring:	
- Dichtungsbuchse Schalldämpfer: 44Øx38Øx30mm	Delo; 3.--
- Auspuff-Schelle 47mmØ	Delo; 5.--
- Bremsklotz vorn: EAR: 7F 204, Lucas: UK-Motors GmbH	25.20
- Bremsklotz hi.: EAR: 6K 110, Lucas; TRW – MCB 760 SI UK-Motors GmbH	21.80
(NI 83760 SI Kymco KXR 250 Sport), APR APH-423 GG / LMP 410 OR	
- Treibstoff: Super bleifrei 95 Okt. ich tanke es nicht mehr! (Besser 98Okt.)	
- Verbrauch: 6,0 – 7,0Ltr.	
- Elektronische Einspritzung 38Ømm	
- Standgas: 1300 ± 50 U/min	

- Schaltzug; Seele vorn. 190mm / hi. 100mm
- Kugellager Rad vorn außen > 6004 / innen > 5 - 2RSH/C3 (je2x) 4.--
- Wellendichtring vorn (durch den Umbau, überflüssig) 28- 47 / 42 – 7BASL
- Kugellager Rad hinten (kein Wellendichtung) 6007 – 2RSH/C3 (4x) 5.--

Kugellager kaufen: <http://www.ekugellager.de/default.php?gclid=CNrkply96bsCFUiN3godlWQAgw>

- Kugellager - Getriebe Haup. Welle	62205 offen (2x)	15.--
- Kugellager - Getriebe Haupt. Welle rechts „NEU“	6205 offen (1x)	8.--
- Kugellager - Getriebe Dif. Welle	6008 offen (2x)	7,95
- Kugellager - Getriebe Antr. Welle	6007 offen (1x)	5.--
- Wellendichtring Dif. Welle	32 - 45 – 7PP	6,20
- Zündschloss	PGO E-Teil	43.--
- Gaszug	PGO E-Teil	28.--
- Antriebswelle	PGO E-Teil	289.--
- Dritte-Bremsleuchte LED; grün=Masse, gelb=Fahrlicht, blau=Bremslicht Delo;		24.--
- Fernlicht 12V 35W 2x H4		
- Fahrlicht 12V 35W 2x		
- Standlicht 12V 5W 2x		
- Bremslicht / Schlusslicht	12V 21 / 5W 2x BAY 15D	
- Blinker	12V 10W 2x BAU 15S	
- Nummernschildbeleuchtung	12V 5W 1x	
- Kupplungsmutter 1x	(M44x1, >> SW 55)	1.--
- Mutter Kupplung außen	M14x >> SW 21	
- Mutter KW Variomat	M18x >> SW 27	7.--
- Mutter AW Radträger hinten	M18x >> SW	

Service Handbuch:

<http://www.cr-service.se/PGO%20atv/Service%20manual/BR%20500%20MANUAL%20COMPLETE%20small.pdf>

Stand: Juni 2018

Bei Fragen: hanswernerwahl@aol.de

Anregungen über viele Probleme-Lösungen können nachgefragt werden.

Anziehdrehmomente:

Stahlschraube in Stahlgewinde (oder Stahlmutter auf Stahlbolzen):

Schraube/Mutter M5 (SW* 7 oder 8) 5 bis 6 Nm

Schraube/Mutter M6 (SW 8 oder 10) 9 bis 11 Nm

Schraube/Mutter M8 (SW 12 oder 13) 22 bis 25 Nm

Schraube/Mutter M10 (SW 14 oder 17) 44 bis 50 Nm

Schraube/Mutter M12 (SW 17 oder 19) 77 bis 85 Nm

Schraube/Mutter M14 (SW 19 oder 21) 95 bis 110 Nm

Schraube/Mutter M16 (SW 22 oder 24) 125 bis 155 Nm

*SW = Schlüsselweite

Stahlschraube in Aluminiumgewinde (oder Aluminiummutter auf Stahlbolzen):

Schraube/Mutter M5 (SW 7 oder 8) 3,5 bis 5,0 Nm

Schraube/Mutter M6 (SW 8 oder 10) 6,0 bis 7,8 Nm

Schraube/Mutter M8 (SW 12 oder 13) 14 bis 22 Nm

Schraube/Mutter M10 (SW 14 oder 17) 25 bis 35 Nm

Schraube/Mutter M12 (SW 17 oder 19) 45 bis 60 Nm



Corona-Zeit,

Überarbeitet Juli 2020